



Ufficio proponente: Segreteria LL.PP.

**DETERMINAZIONE N. 1862 DEL 10/08/2022**

**IL DIRIGENTE**

*adotta la seguente determinazione avente per oggetto:*

*FONDO REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DGRV. N. 638 DEL 01/06/2022 E DDR N. 259 DEL 20/06/2022. ACCERTAMENTO DI ENTRATA ED IMPEGNO DI SPESA PER LE MENSILITA' DA GIUGNO A DICEMBRE 2022.*

<b>L'ISTRUTTORE</b>	<b>IL DIRIGENTE</b>
Donatella Ravagnan	IL DIRIGENTE Settore Lavori Pubblici dr. Stefano Penzo FIRMATO DIGITALMENTE

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune ai sensi dell'art. 32, della legge 18.06.2009, n. 69 e s.m.i il giorno 11/08/2022 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Vice Segretario Generale attesta che le firme digitali del presente documento sono agli atti della procedura e sono state apposte ai sensi del codice dell'amministrazione digitale.

Addì, 11/08/2022

Il Vice Segretario Generale  
Michele Tiozzo Netti  
FIRMATO DIGITALMENTE



## **DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE**

PROPOSTA N DET-1939-2022

**Ufficio proponente:** Segreteria LL.PP.

**Istruttore:** Donatella Ravagnan

**Oggetto:** *FONDO REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DGRV. N. 638 DEL 01/06/2022 E DDR N. 259 DEL 20/06/2022. ACCERTAMENTO DI ENTRATA ED IMPEGNO DI SPESA PER LE MENSILITA' DA GIUGNO A DICEMBRE 2022.*

### **IL DIRIGENTE**

Visto che con Decreto del Sindaco n. 20 del 28/09/2021, è stata attribuita all'Ing. Stefano Penzo la responsabilità del Settore Lavori Pubblici, confermato con Decreto n. 7 del 22/03/2022 e successivamente rettificato con Decreto n. 8 del 23/03/2022.

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 432 del 16/02/2022 di nuovo assetto organizzativo del settore Lavori Pubblici e dei Servizi Patrimonio e Demanio afferenti al Settore Promozione del Territorio attribuiti alla responsabilità del Dirigente Ing. Stefano Penzo.

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 1586 del 04/07/2022 di conferma incarichi di posizione organizzativa del Settore LL.PP. e delega di funzioni dirigenziali.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 05/05/2022, esecutiva, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 05/05/2022, esecutiva, di approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022/2024.

Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 99 del 24/05/2022 di approvazione del PEG, PDO, Piano delle Performance - Esercizio 2022.

Premesso che:

l'art. 16 bis del Decreto - Legge 6/7/2012 n. 95, come sostituito dal comma 301 dell'art. 1 della Legge 228 del 24/12/2012 cd. Legge di Stabilità 2013, ha previsto l'istituzione del "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" nelle Regioni a statuto ordinario;

i criteri e le modalità con cui dette risorse erariali vengono ripartite e trasferite alle Regioni sono disciplinate con DPCM del 11.03.2013, modificato ed integrato con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7/12/2015 e del 26/05/2017. In detto decreto sono quantificate altresì le percentuali destinate a ciascuna regione e la cui percentuale spettante alla Regione Veneto risulta pari all'8,27% dello stanziamento complessivo.

Il successivo D.L. n. 50 del 24/04/2017, convertito con modificazioni dalla Legge n. 96 del 21/06/2017 ha previsto nuovi criteri per il riparto del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL.



in particolare, l'art. 27 ha stabilito che, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ora Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, si provvede entro il 15 gennaio di ciascun anno, alla ripartizione tra le regioni, a titolo di anticipazione, dell'80% dello stanziamento del Fondo sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente.

l'assegnazione alle regioni della restante quota del 20%, ai sensi di quanto stabilito dal medesimo art. 27 (comma 1), dovrà essere effettuata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze entro il 30 giugno di ciascun anno in sede di approvazione della ripartizione definitiva del Fondo, effettuata sulla base dei criteri di valutazione stabiliti dal DPCM del 11/03/2013.

Il bilancio regionale di previsione 2022-2024, approvato dal Consiglio Regionale del Veneto con L.R. n. 36 del 20/12/2021 ha previsto di stanziare per l'esercizio 2022 complessivi € 259.652.201,71 la cui erogazione può avvenire a seguito dell'effettiva erogazione da parte del Ministero di almeno l'80% della quota complessiva spettante al Veneto.

Lo stanziamento per l'anno 2022 del Fondo ammonta a complessivi € 4.974.554.000,00 al netto dell'assegnazione al TPL acqueo della città di Venezia e comprensivo dell'incremento di 100 milioni di euro. Inoltre, tenuto conto che nel predetto stanziamento gravano anche le spese destinate alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio per il TPL pari ad € 1.243.638,50 (0,025% dello stanziamento), le risorse effettivamente disponibili ammontano a complessivi € 4.973.310.361,50.

La quota di anticipazione dell'80% del Fondo nazionale 2022 di € 3.978.648.289,20, di cui al Decreto MIMS n. 64/2022, assegnata alla Regione Veneto ammonta a complessivi € 329.001.313,39.

Nelle more dell'assegnazione statale a valere sul Fondo nazionale, dovendo garantire ai soggetti gestori la necessaria liquidità per lo svolgimento dei servizi automobilistici, tramviari e di navigazione lagunare, si è provveduto ai sensi dell'art. 14 della L.R. 29 dicembre 2017, n. 45 e della deliberazione n. 34 del 25/01/2022 della Giunta Regionale ad assegnare a titolo di anticipazione a favore delle Amministrazioni Provinciali, Comunali e della Città Metropolitana di Venezia una quota del Fondo Nazionale spettante alla Regione del Veneto, a copertura delle mensilità di gennaio, febbraio, marzo ed aprile 2022 quantificate con riferimento ai valori mensili utilizzati per l'esercizio 2021.

Con la D.G.R.V. 638 del 01/06/2022 a fronte dell'anticipazione statale dell'80% delle risorse complessivamente spettanti al Veneto, si procede ai sensi della L.R. n. 25 del 30/10/1998:

- all'approvazione del riparto delle risorse stanziate per l'intero esercizio 2022 per i soli servizi minimi di trasporto pubblico automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare, ad esclusione del settore ferroviario a valere sulle risorse previste nel Bilancio regionale di previsione 2022-2024 approvato dal Consiglio Regionale del Veneto con L.R. 36 del 20/12/2021 pari a complessivi € 259.652.201,71;



- alla determinazione del livello dei servizi minimi automobilistici, tramviari e di navigazione lagunare per l'esercizio in corso definiti sulla base dei criteri di cui alla D.G.R. n. 794 del 31/05/2013.

Si precisa inoltre che :

- la proposta di riparto riportata nell'Allegato A alla D.G.RV. 638/2022 viene effettuata utilizzando i criteri approvati con deliberazione di Giunta Regionale n. 794 del 31/05/2013, basati su Indicatori di Mobilità Relativa e Parametri di Costo Standard;

- le erogazioni saranno effettuate con le seguenti modalità:

- i finanziamenti relativi alle mensilità da maggio a novembre 2022 sono erogati con decreti del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti nella misura del 100% delle risorse complessivamente assegnate ed impegnate;
- in sede di erogazione del finanziamento relativo alla mensilità di dicembre 2022, sarà trattenuto il 5% delle risorse assegnate ed impegnate per l'esercizio. L'erogazione del residuo 5% del finanziamento avverrà a seguito dell'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato e sarà subordinata al raggiungimento degli obiettivi sia quantitativi che qualitativi del servizio come stabilito dalla DGR 326/2001 e successivi provvedimenti modificativi ed integrativi.

Vista la Deliberazione n. 34 del 25 gennaio 2022, con cui la Giunta Regionale ha autorizzato il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti, nelle more degli accertamenti delle entrate da disporre, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011, ad assumere per l'esercizio 2022 gli impegni di spesa e ad effettuare le conseguenti liquidazioni per finanziare gli oneri derivanti dai contratti di servizio sottoscritti dagli Enti Locali affidanti i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario e automobilistico e di navigazione lagunare.

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 696 del 15/03/2022 si è preso atto del DDR n. 34 del 11/02/2022 "Anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale – mensilità di gennaio e febbraio 2022" accertando al capitolo in entrata 21512 "Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano" il contributo provvisorio complessivo di € 283.289,66 assegnato per le mensilità di gennaio e febbraio esercizio 2022, giusti accertamenti 1264/2022 (mensilità di gennaio 2022) e 1265/2022 (mensilità di febbraio 2022), e impegnando al capitolo in uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio di trasporto urbano" la somma complessiva di € 311.618,62 pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia oltre a Iva al 10%, giusti impegni 1911/2022 (mensilità di gennaio 2022) e 1912/2022 (mensilità di febbraio 2022);

- con Determinazione Dirigenziale n. 729 del 17/03/2022 si è preso atto del DDR n. 75 del 04/03/2022 "Anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale – mensilità di marzo 2022" accertando al capitolo in entrata 21512 "Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano" il contributo provvisorio complessivo di € 141.644,83 assegnato per le mensilità di marzo esercizio 2022, giusto accertamento n. 1317/2022, e impegnando al capitolo in uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio di trasporto urbano" la somma complessiva di € 155.809,31 pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia oltre a Iva al 10%, giusto impegno n. 1951/2022 per la mensilità di marzo 2022;



- con Determinazione Dirigenziale n. 1049 del 03/05/2022 si è preso atto del DDR n. 138 del 06/04/2022 "Anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale – mensilità di aprile 2022" accertando al capitolo in entrata 21512 "Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano" il contributo provvisorio complessivo di € 141.644,83 assegnato per le mensilità di aprile esercizio 2022, giusto accertamento n. 1768/2022, e impegnando al capitolo in uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio di trasporto urbano" la somma complessiva di € 155.809,31 pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia oltre a Iva al 10%, giusto impegno n. 2457/2022 per la mensilità di aprile 2022.

- con Determinazione Dirigenziale n. 1208 del 19/05/2022 si è preso atto del DDR n. 192 del 04/05/2022 "Anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale – mensilità di maggio 2022" accertando al capitolo in entrata 21512 "Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano" il contributo provvisorio complessivo di € 141.644,83 assegnato per le mensilità di maggio esercizio 2022, giusto accertamento n. 1977/2022, e impegnando al capitolo in uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio di trasporto urbano" la somma complessiva di € 155.809,31 pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia oltre a Iva al 10%, giusto impegno n. 2755/2022 per la mensilità di maggio 2022.

Considerato che:

- la Regione Veneto con nota prot. com.le n. 34996 del 11/07/2022 ha trasmesso copia della Deliberazione della Giunta Regionale n. 638 del 01/06/2022 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" la quale ha determinato il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico e approvato il riparto dei finanziamenti per l'esercizio 2022 assegnando al Comune di Chioggia una percorrenza totale di 846.483,04 km per un contributo unitario di € 2,008/km e per un contributo complessivo di € 1.699.737,94 comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007, di cui all'allegato A della DGR 638/22;

- la Regione Veneto con la medesima nota prot. 34996 del 11/07/2022 ha trasmesso copia della DDR n. 259 del 20/06/2022 avente ad oggetto: "Impegno e prenotazione della spesa per l'esercizio 2022 dei fondi ripartiti con D.G.R. n. 638/2022 a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale per l'effettuazione dei servizi minimi di pubblico locale". Tale provvedimento, impegna le mensilità da giugno ad ottobre 2022 e prenota le mensilità di novembre e dicembre 2022.

Dato atto che, in particolare, nella suddetta DGRV 638/2022:

- è stato approvato il riparto per l'esercizio 2022 della quota di risorse a valere sul Fondo regionale per il TPL da destinare all'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare, comprensive degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007, ammontante a complessivi € 329.001.313,39;
- è stato determinato il livello dei servizi minimi automobilistici, tramviari e di navigazione lagunare per l'esercizio in corso;
- è stato stabilito che l'attribuzione alle singole aziende della quota ad esse spettante dei finanziamenti resta in carico ai singoli Enti di Governo, sulla base della ripartizione



effettuata e terrà conto di eventuali necessità di diversa distribuzione dei servizi purché coerenti con le indicazioni già formulate dalla Regione circa trasferimenti/cambi di percorrenze all'interno dei singoli bacini;

è stato stabilito che le erogazioni saranno effettuate nella misura del 100% delle risorse assegnate ed impegnate per le mensilità da maggio a novembre 2022, mentre in sede di erogazione della mensilità di dicembre 2022 sarà trattenuto il 5% delle risorse complessivamente assegnate ed impegnate per l'esercizio;

è stato stabilito che l'erogazione del residuo 5% del finanziamento avverrà a seguito dell'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato e sarà subordinata al raggiungimento degli obiettivi sia quantitativi che di qualità e prestazionali del servizio come stabilito dalla DGR 326/2001 e dai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi.

è stato stabilito che sarà oggetto di successivi provvedimenti di Giunta, ogni decisione conseguente ad eventuali variazioni positive della disponibilità finanziaria nel corrente esercizio per lo svolgimento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario ed idi navigazione lagunare.

Ritenuto di accertare al capitolo di entrata 21512 "Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano" in relazione al DDR n. 259 del 20/06/2022 "Impegno e prenotazione della spesa per l'esercizio 2022 dei fondi ripartiti con D.G.R. n. 638/2022 a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico", Allegati A, B e C, la somma complessiva di € 906.526,89 relativa alle mensilità da giugno a dicembre 2022 e decurtato del saldo del 5% del finanziamento accordato per le singole mensilità come segue:

- giugno € 141.644,83
- luglio € 141.644,83
- agosto € 141.644,83
- settembre € 141.644,83
- ottobre € 141.644,83
- novembre € 141.644,83
- dicembre € 56.657,91 → (al netto del 5% del finanziamento accordato)

Ritenuto di accertare al capitolo di entrata 21512 "Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano" in relazione al DDR n. 259 del 20/06/2022 "Impegno e prenotazione della spesa per l'esercizio 20122 dei fondi ripartiti con D.G.R. n. 638/2022 a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico", la somma complessiva di € 84.986,90 pari al 5% del finanziamento che verrà erogato a seguito dell'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato e sarà subordinata al raggiungimento degli obiettivi sia quantitativi che di qualità e prestazionali del servizio come stabilito dalla DGR 326/2001 e dai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi.

Ritenuto di impegnare al capitolo di uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio trasporto urbano" la somma complessiva di € 997.179,56 relativa alle mensilità da giugno a dicembre 2022 al netto del 5% del finanziamento accordato, pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia maggiorata dell'IVA al 10%, in quanto si attesta il sorgere dell'obbligazione giuridica, come da tabelle allegate e suddivisa come segue:

- giugno € 155.809,31



- luglio € 155.809,31
- agosto € 155.809,31
- settembre € 155.809,31
- ottobre € 155.809,31
- novembre € 155.809,31
- dicembre € 62.323,70 → (al netto del 5% del finanziamento accordato)

Ritenuto di impegnare al capitolo di uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio trasporto urbano" la somma complessiva di € 93.485,59 relativa al 5% del finanziamento che verrà erogato a seguito dell'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato e sarà subordinata al raggiungimento degli obiettivi sia quantitativi che di qualità e prestazionali del servizio come stabilito dalla DGR 326/2001 e dai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi, pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia maggiorata dell'IVA al 10% in quanto si attesta il sorgere dell'obbligazione giuridica, come da tabella allegata.

Tenuto conto che:

- è stata assunta agli atti idonea dichiarazione attestante l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 comma 2 e 3 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art 6 bis della L. 241/1990, sia per il Responsabile del Procedimento sia per tutti i dipendenti in qualunque modo coinvolti nel presente procedimento;

- è stata assunta agli atti idonea dichiarazione attestante l'assenza di conflitto di interessi così come definito dall'art. 42 del D.Lgs 50/2016 e nei termini delle Linee Guida 15 Anac, sia per il Responsabile del Procedimento sia per il sottoscrittore del presente atto.

Visto il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal d.Lgs. n. 126/2014 con particolare riferimento agli art. 107, 147 bis, 153 comma 5, e 183.

Visto il D.Lgs. n. 118/2011.

Visto il D.Lgs. n. 165/2001.

Visto lo statuto comunale.

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

Visto il regolamento comunale di contabilità.

Visto il regolamento comunale sui controlli interni.

Visti gli artt. 26 e 27 del D.Lgs 33 del 14/03/2013 e successive rettifiche.

## DETERMINA

1. di dare atto delle premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto della DGRV n. 638 del 01/06/2022 "Anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale" con la quale viene assegnata al Comune di Chioggia una percorrenza totale di 846.483,04 km per un contributo unitario di € 2,008/km e per un contributo complessivo di € 1.699.737,94 comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007, allegata alla presente;



**3.** di accertare al capitolo in entrata 21512 “Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano” in relazione al DDR N. 259 del 20/06/2022 “Impegno e prenotazione della spesa per l'esercizio 2021 dei fondi ripartiti con DGR n. 638/2022 a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico” Allegati A B e C la somma complessiva di € 906.526,89 relativa alle mensilità da giugno a dicembre 2022 e decurtato del saldo del 5% del finanziamento accordato per le singole mensilità come segue:

- giugno € 141.644,83
- luglio € 141.644,83
- agosto € 141.644,83
- settembre € 141.644,83
- ottobre € 141.644,83
- novembre € 141.644,83
- dicembre € 56.657,91 → (al netto del 5% del finanziamento accordato)

con l'imputazione all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadere, come da tabelle allegate;

**4.** di accertare al capitolo di entrata 21512 “Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano” in relazione al DDR n. 259 del 20/06/2022 “Impegno e prenotazione della spesa per l'esercizio 2022 dei fondi ripartiti con D.G.R. n. 638/2022 a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico”, la somma complessiva di € 84.986,90 pari al 5% del finanziamento che verrà erogato a seguito dell'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato e sarà subordinata al raggiungimento degli obiettivi sia quantitativi che di qualità e prestazionali del servizio come stabilito dalla DGR 326/2001 e dai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi, con imputazione all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadere, come da tabella allegata;

**5.** di impegnare al capitolo di uscita 288100 “Spese per il contratto di servizio trasporto urbano” del Bilancio 2022 la somma complessiva di € 997.179,56 relativa alle mensilità da giugno a dicembre 2022 al netto del 5% del finanziamento accordato, pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia, maggiorata dell'IVA al 10% a favore delle società affidatarie del servizio, come da tabelle allegate e suddivisa come segue:

- giugno € 155.809,31
- luglio € 155.809,31
- agosto € 155.809,31
- settembre € 155.809,31
- ottobre € 155.809,31
- novembre € 155.809,31
- dicembre € 62.323,70 → (al netto del 5% del finanziamento accordato)

**6.** di impegnare al capitolo di uscita 288100 “Spese per il contratto di servizio trasporto urbano” la somma complessiva di € 93.485,59, relativa al 5% del finanziamento che verrà erogato a seguito dell'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato e sarà subordinata al raggiungimento degli obiettivi sia quantitativi che di qualità e prestazionali del servizio come stabilito dalla DGR 326/2001 e dai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi, pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia maggiorata dell'IVA al 10% in quanto si attesta il sorgere dell'obbligazione giuridica, come da tabella allegata;



7. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente cronoprogramma è compatibile con i vincoli di finanza pubblica di cui all'articolo 1, commi 707-734, della legge n. 208/2015:

	Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024	
	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
FPV di entrata (escluse quote debito )						
Entrata (E/21512)	991,513.79	991,513.79				
Spesa esigibile (U/288100)	1.090.665,15	1.090.665,15				
FPV di entrata (escluse quote debito )						
<b>SALDO</b>	99,151.36	99,151.36				

8. di attestare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, con parere favorevole reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

9. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1 e 153 comma 5, del D. Lgs. n. 267/2000 e del relativo regolamento comunale sui controlli interni che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

10. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs n. 196/03 e dal Regolamento Europeo 679/2016 in materia di protezione dei dati personali o tutela della privacy. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

11. di dare atto che la presente sarà pubblicata a cura del Servizio competente nella sezione "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE, sottosezione "SOVVENZIONI, CONTRIBUTI, SUSSIDI VANTAGGI ECONOMICI" sul sito web del Comune di Chioggia in adempimento delle disposizioni di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.



*Città di Chioggia* *Città d'arte*

---

Chioggia, 05/08/2022

IL DIRIGENTE  
Settore Lavori Pubblici  
dr. Stefano Penzo



**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

PROPOSTA N DET-1939-2022

DETERMINA N. 1862 DEL 10/08/2022

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'ente osservato:

Rilascia parere: FAVOREVOLE

Chioggia, lì 10/08/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

dr. Stefania Pascolo

**ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta, ai sensi dell'art.153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alla disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267

Chioggia, lì 10/08/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

dr. Stefania Pascolo

Con l'attestazione della copertura finanziaria di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art.183, comma 7 del D.Lgs.18 agosto 2000, n.267.