



## CITTA' DI CHIOGGIA

# PIANO PARTICOLAREGGIATO DEI CENTRI STORICI

ai sensi delle L.R. 80/1980, 61/1985, 11/2004

---

## VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA STUDIO DELLA MOBILITA'

---

### **Coordinatrice:**

Arch. Sabina Anna Lenoci

### **Progettisti incaricati :**

arch. Anna De Palma  
arch. Elena Marchigiani  
arch. Angelo Sampieri  
arch. Stefania Uberti

### **Collaboratori:**

arch. Keoma Ambrogio  
arch. Carla Arcolao  
restauratore Fabio Bevilacqua  
arch. Nicoletta Bevilacqua  
arch. Silvia Bizzarri  
geol. Gian Carlo Grillini  
arch. Lucina Napoleone  
arch. Sebastiano Roveroni  
arch. Rita Vecchiattini

### **Rielaborazione**

Ufficio Piani Attuativi  
Dirigente: dott. Gianni Favaretto  
Istruttore: arch. Fernando Sambo  
Istruttore: Oscar Ballarin  
Coordinatore: arch. Riccardo Bruni

### **Il Sindaco**

Arch. Alessandro Ferro

### **L'Assessore all'Urbanistica**

Arch. Elga Messina

### **Il Segretario Generale**

Dott. Michele Targa

### **Responsabile del procedimento**

Dott. Gianni Favaretto

### **Valutazione Ambientale Strategica**

Dott. Damiano Solati

### **Studio della Mobilità**

Ing. Riccardo Nosandoni



---

---

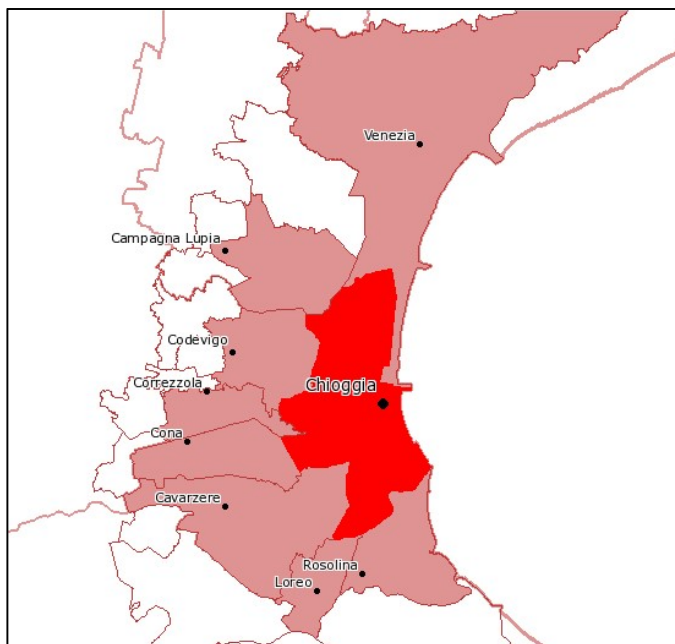
## Introduzione

Il comune di Chioggia si trova su di una piccola area peninsulare adriatica fra la Laguna Veneta e il Delta del Po, circa a metà strada tra Venezia e Ferrara, e a circa 50 km da Padova e Rovigo, con le cui province il comune confina direttamente. La città è posta ai margini meridionali della città metropolitana; confinando con la laguna veneta a nord e ad ovest, con il mare Adriatico a est, con le foci dell'Adige ed il delta del Po a sud.

Il centro storico della città sorge all'estremità meridionale della laguna, su di un gruppo di isolette divise da canali e collegate fra loro da ponti.

Con la vicina Sottomarina, situata nel tratto di terra che divide la laguna dal mare, e con le località di Borgo San Giovanni e Brondolo, forma un unico centro urbano grazie alla creazione dell'Isola dell'Unione e del suo omonimo ponte che taglia la laguna del Lusenzo.

Il resto del comune è localizzato invece nell'entroterra e va a comprendere le foci del Brenta e dell'Adige, con numerosi altri fiumi minori. Comprende le località di Valli lungo la S.S. n. 309 "Romea" tratto nord, Ca' Bianca e Ca' Pasqua lungo la S.P. n. 7, Sant' Anna e Cavanella d'Adige lungo la S.S. n. 309 "Romea" tratto sud e le località di Ca' Lino e Isola Verde a sud est del Comune.



*Confini del Comune di Chioggia*

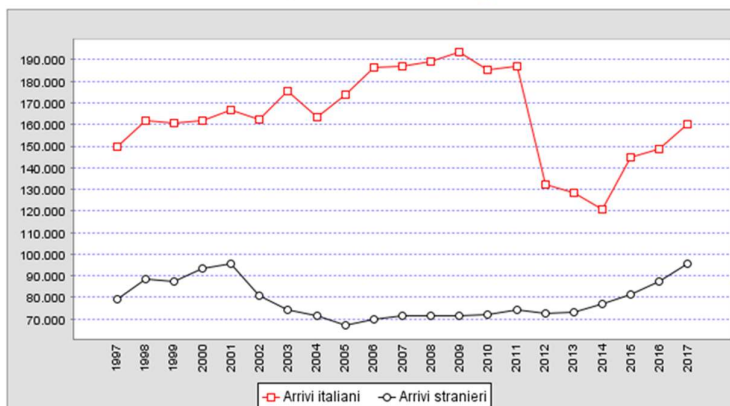
La città di Chioggia con Sottomarina è una rinomata località turistica balneare del Mare Adriatico con una spiaggia estesa per una lunghezza di circa 5 km. Il centro storico di Chioggia e Sottomarina con le sue spiagge, fanno di Chioggia un polo attrattore soprattutto nella stagione estiva.

Nelle tabelle seguenti (Fonte: statistica Regione Veneto) si evidenziano il movimento turistico partenze/arrivi dato del Comune suddiviso italiani e stranieri.

Nell'ultimo anno di rilievo 2017 si evidenzia un numero complessivi di arrivi pari a quasi 250.000 per un numero di presenze complessive pari a quasi 1,5 mln.

## Movimento turistico nel Veneto

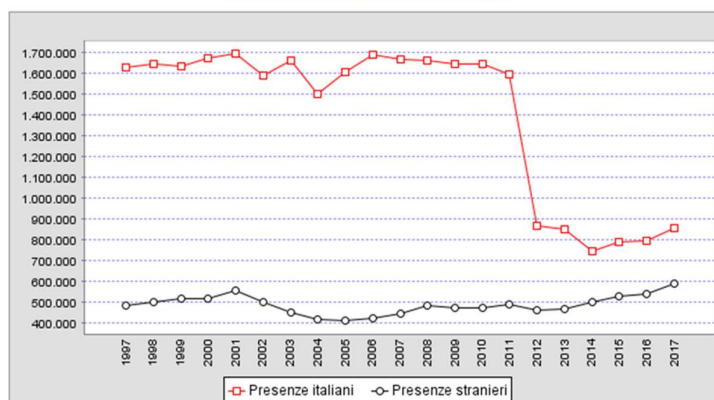
Arrivi per anno nella STL di Chioggia



Arrivi turistici per anno (fonte: statistica Regione Veneto)

## Movimento turistico nel Veneto

Presenze per anno nella STL di Chioggia



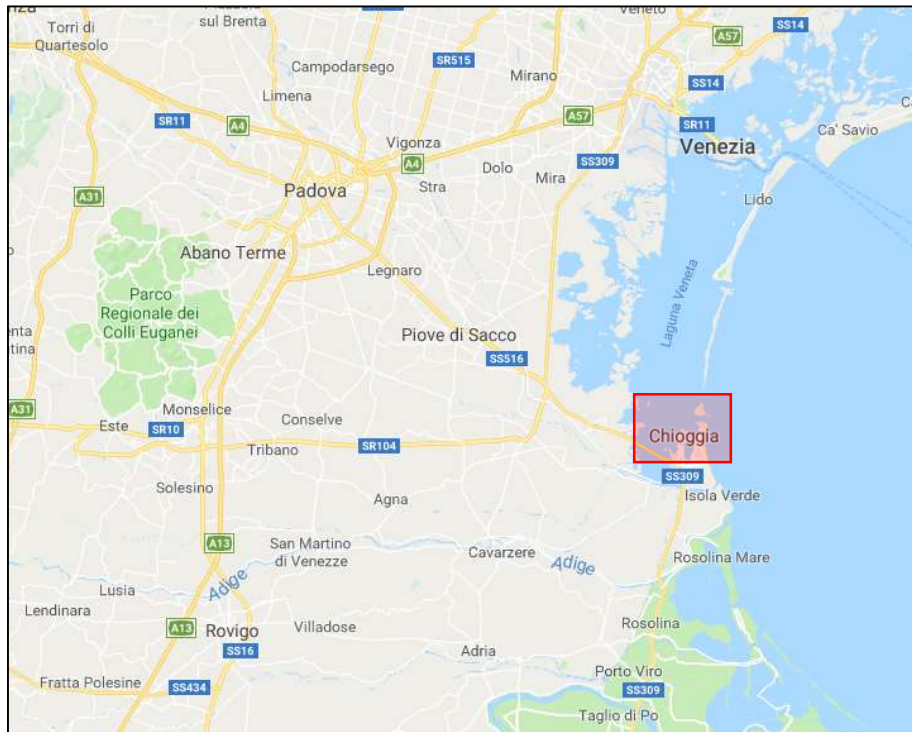
Presenze turistiche per anno (fonte: statistica Regione Veneto)

### Viabilità

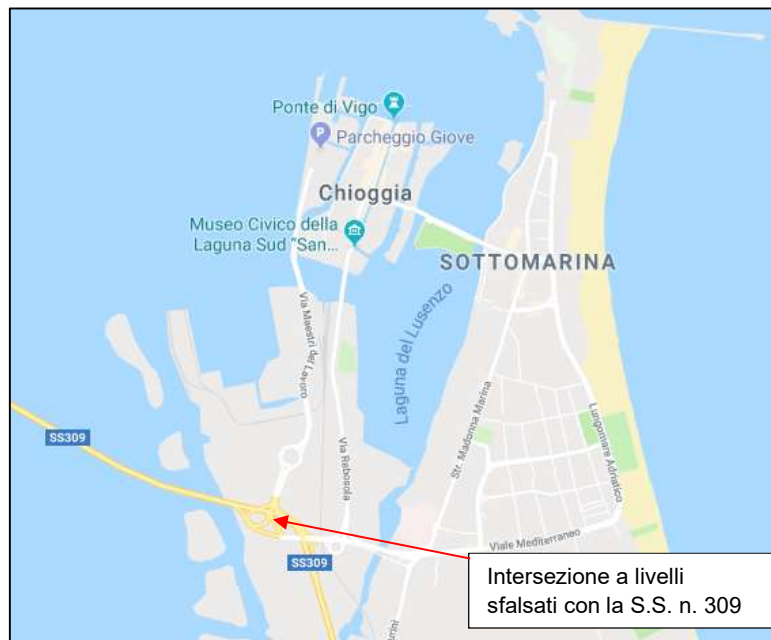
Il Comune di Chioggia, dal punto di vista infrastrutturale è attraversato dalla S.S. n. 309 "Romea" importante asse viario in direzione nord - sud per le comunicazioni dall'Emilia Romagna verso il Veneto mettendo in collegamento Ravenna con Mestre. Suddetta arteria mette in comunicazione il centro di Chioggia con le città di Padova, Venezia e Rovigo. Infatti, in località Passo della Fogolana a circa 13 km dal centro di Chioggia si ha lo svincolo di interconnessione di tre importanti arterie:

- S.S. n.516 "Piovese" strada di collegamento con Padova;
- S.S. n. 309 "Romea" strada di collegamento con Venezia;
- S.R. n. 105: strada di collegamento con la S.R. n. 104 "Monselice - Mare"

Il collegamento con i centri di Cavarzere, Adria e Rovigo avviene attraverso la Strada Provinciale Gorgone (Cavarzere) e con la S.R. n. 516 e la S.R. n.443.



La statale n. 309 risulta quindi l'arteria principale che mette in comunicazione il centro di Chioggia con le principali poli attrattori quali Venezia, Padova e Rovigo. Il collegamento della S.S. n. 309 con i centri storici di Chioggia e Sottomarina avviene a sud mediante intersezione a livelli sfalsati.



Relativamente al flusso veicolare che ogni giorno transita lungo la S.S. n. 309 “Romea” e lambisce a sud il centro storico di Chioggia, si è considerato il dato di rilievo analizzato nel documento “*Studio di impatto sulla viabilità*” (giugno 2013) per la realizzazione del nuovo insediamento commerciale nell’area identificata dal codice D3P/8.

Nelle tabelle seguenti sono stati riportati i TGM nel periodo 2004 – 2009 per i mesi di marzo, luglio ed agosto nelle giornate feriale, sabato e domenica rilevati lungo la S.S. n. 309 in località Sant’Anna.

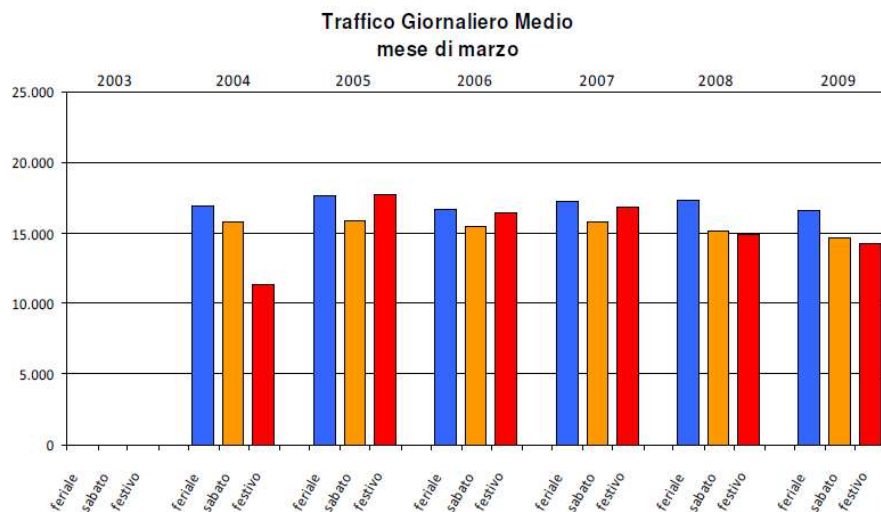


Fig. 3 - SS309 Romea, loc. S.Anna, evoluzione del traffico nel periodo 2004-2009. Media dei giorni rilevati nel mese di MARZO. Fonte: Provincia di Venezia

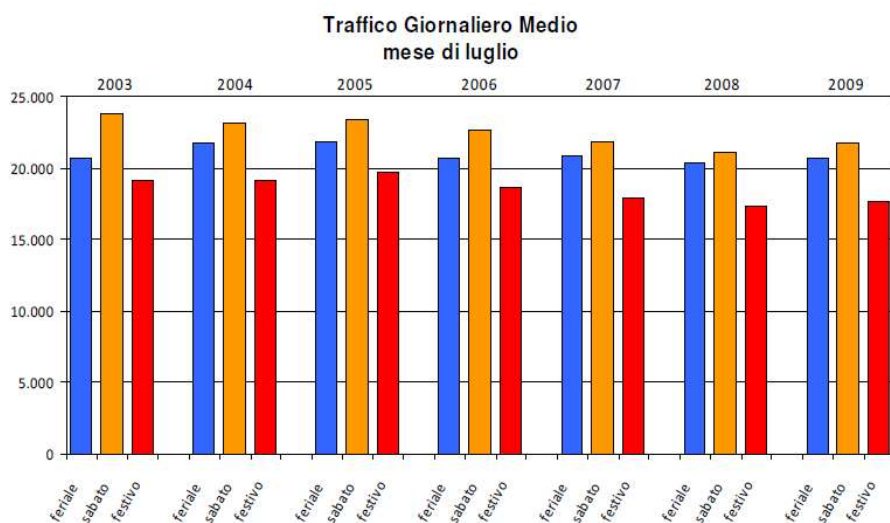


Fig. 4 - SS309 Romea, loc. S.Anna, evoluzione del traffico nel periodo 2003-2009. Media dei giorni rilevati nel mese di LUGLIO. Fonte: Provincia di Venezia

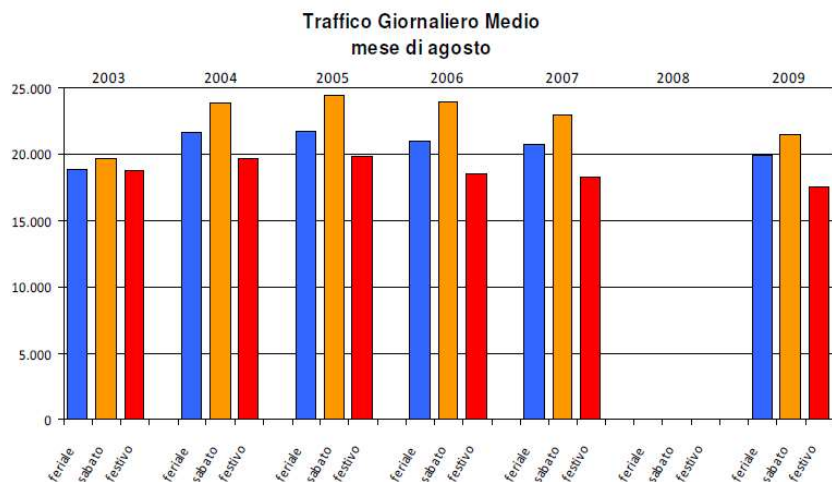


Fig. 5 - SS309 Romea, loc. S.Anna, evoluzione del traffico nel periodo 2003-2009. Media dei giorni rilevati nel mese di AGOSTO. Fonte: Provincia di Venezia

Dalle tabelle si evince, considerando l'ultimo anno 2009, un TGM superiore ai 15.000 veicoli nei mesi di luglio/agosto con valori superiori ai 20.000 veicoli nella giornata di sabato. Relativamente al TGM feriale si evidenzia un minor flusso, sotto i 15.000 veicoli, nel fine settimana.

Dai dati Anas riferiti a Novembre 2015, si desume che al km. 86,469 in Comune di Chioggia lungo la S.S. n. 309 il TGM risulta essere di 19.974 veicoli.

Relativamente al flusso entrante ed uscente dai centri di Chioggia e Sottomarina, è stata condotta una campagna di rilievo procedendo al monitoraggio diretto del traffico, mediante conteggio e classificazione dei flussi. si è rilevato il traffico veicolare diurno in un giorno feriale medio, quale mercoledì 10 ottobre 2018.

Come fascia oraria di conteggio si sono considerate le fasce di punta del mattino e della sera. è considerata quella delle 7:30 – 09:30 e quella delle 17:00 – 19:00 suddivisa per intervalli di 15 minuti. Il monitoraggio è stato effettuato “visivamente” da rilevatori addestrati allo scopo. Oltre al mero conteggio dei flussi, sono state poi rilevate le manovre di svolta fra i diversi rami dei nodi viari, al fine di poter costruire la successiva matrice origine/destinazione degli spostamenti.

Non si sono effettuate misure di velocità, perché poco significative nei siti presi in esame.

Il conteggio è stato effettuato sulle seguenti arterie stradali:

- Via Granatieri di Sardegna;
- Corso del Popolo;
- Fondamenta San Francesco;
- Via Veneto;
- Viale Veneto;
- Viale Padova;
- Viale Venezia.



Il conteggio è stato condotto specificatamente lungo quelle sezioni più cariche delle arterie soprarichiamate che presentavano maggior afflusso veicolare. Dall'analisi del flusso veicolare si è potuto determinare l'ora di punta per la giornata di rilievo facendo riferimento alle ore di punta del mattino e della sera.

Il rilievo del flusso veicolare è stato condotto tenendo conto della tipologia di mezzo circolante. Il traffico è stato quindi suddiviso in 4 diverse tipologie di classi:

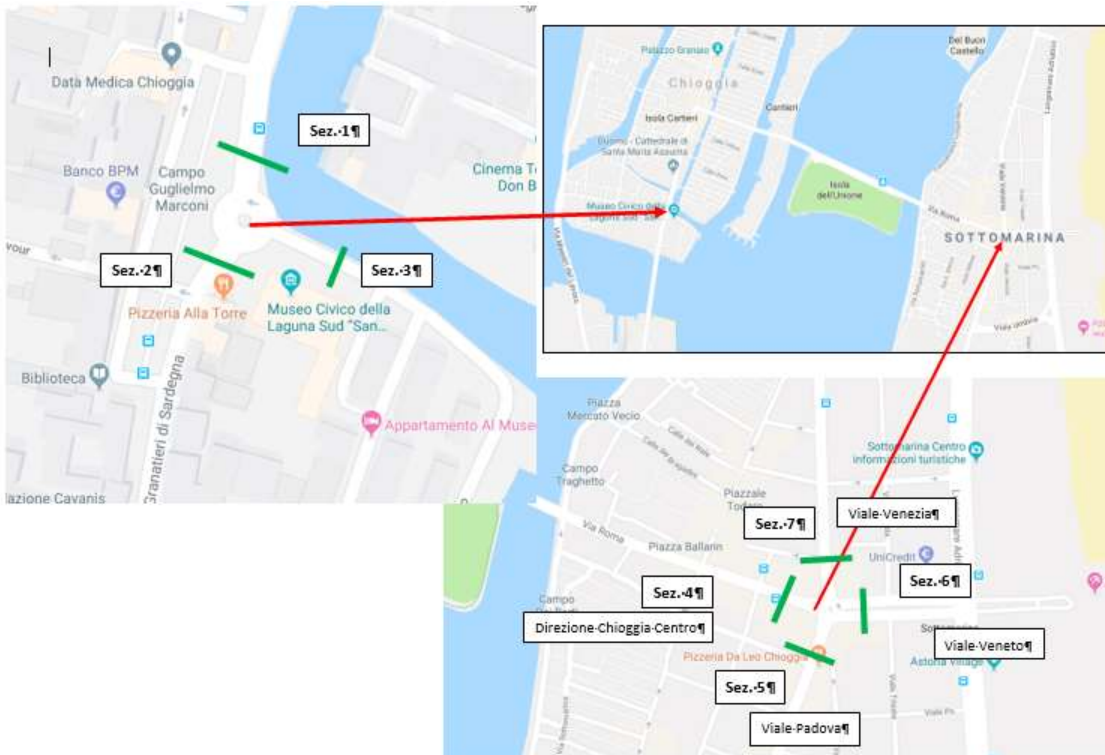
- a) I Classe: autovetture;
- b) II Classe: Veicoli Mercè < 35 q.li;
- c) III Classe: Veicoli Mercè > 35 q.li;
- d) IV Bus.

I dati raccolti, divisi per tipologie di automezzo, sono stati uniformati applicando appositi coefficienti di equivalenza; tale operazione si rende necessaria in quanto ogni veicolo, per le sue caratteristiche dimensionali e prestazionali, interferisce in modo proporzionale con la sede stradale e con il traffico.

I coefficienti utilizzati sono:

- 1 per i veicoli leggeri (autovetture);
- 1,5 per i Veicoli Mercè < 35 q.li;
- 2 per i Veicoli Mercè > 35 q.li;
- 2,5 Bus.

Le sezioni di conteggio dei veicoli sono state localizzate rispettivamente:



*Individuazione delle sezioni di rilievo*



Il rilievo ha determinato i seguenti valori:

Intersezione I1 tra Via Granatieri di Sardegna, Corso del Popolo e Fondamenta San Francesco:



RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018												
SEZIONE 1 - CORSO DEL POPOLO												
ORA	TIME	DIREZIONE A					DIREZIONE B					TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	
7.30-8.30	30-45	58	3	0	0	340	17	3	0	0	153	493
	45-60	86	6	0	1		19	6	0	0		
	0-15	62	10	2	1		34	5	0	1		
	15-30	64	19	2	0		46	9	0	0		
8.30-9.30	30-45	66	9	1	0	360	39	5	0	1	219	579
	45-60	67	13	0	1		47	10	0	0		
	0-15	83	12	0	1		53	3	1	2		
	15-30	73	7	0	1		33	7	0	0		
17.00-18.00	0-15	75	8	0	0	483	25	4	0	0	172	655
	15-30	94	22	0	1		42	0	0	1		
	30-45	116	16	0	0		46	0	0	0		
	45-60	109	10	0	1		41	6	0	0		
18.00-19.00	0-15	101	14	0	1	536	44	3	0	0	204	740
	15-30	93	16	0	1		48	4	0	0		
	30-45	143	11	0	0		47	5	0	1		
	45-60	124	4	0	1		44	0	0	0		

N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.

RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018												
SEZIONE 2 - VIA GRANATIERI DI SARDEGNA												
ORA	TIME	DIREZIONE A					DIREZIONE B					TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	
7.30-8.30	30-45	16	1	0	0	151	57	3	0	0	340	491
	45-60	21	7	0	0		85	7	0	1		
	0-15	33	4	0	1		64	10	2	1		
	15-30	48	8	0	0		64	18	2	0		
8.30-9.30	30-45	42	7	0	0	236	72	10	2	0	374	610
	45-60	49	10	0	0		68	14	0	1		
	0-15	60	4	1	2		82	12	1	0		
	15-30	36	7	0	0		75	8	0	1		
17.00-18.00	0-15	25	4	0	0	180	76	8	0	0	483	662
	15-30	45	0	0	1		96	23	0	1		
	30-45	51	0	0	0		111	16	0	0		
	45-60	41	6	0	0		109	10	0	1		
18.00-19.00	0-15	42	6	0	0	215	106	15	0	1	561	776
	15-30	54	4	0	0		91	16	0	1		
	30-45	52	5	0	1		156	12	0	0		
	45-60	42	0	0	0		130	4	0	1		

N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.

RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018												
SEZIONE 3 - FONDAMENTA SAN FRANCESCO												
ORA	TIME	DIREZIONE A					DIREZIONE B					TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	
7.30-8.30	30-45	3	0	0	0	17	3	0	0	0	19	36
	45-60	3	1	0	0		6	1	0	0		
	0-15	5	0	0	0		2	0	0	0		
	15-30	3	1	0	0		5	1	0	0		
8.30-9.30	30-45	7	1	1	0	23	4	3	0	0	30	53
	45-60	3	1	0	0		4	0	0	0		
	0-15	3	1	0	0		11	2	0	0		
	15-30	2	1	0	0		3	0	0	0		
17.00-18.00	0-15	3	0	0	0	24	2	0	0	0	38	62
	15-30	4	1	0	0		5	0	0	0		
	30-45	5	0	0	0		15	1	0	0		
	45-60	9	1	0	0		13	1	0	0		
18.00-19.00	0-15	10	1	0	0	37	3	3	0	0	35	71
	15-30	3	2	0	0		11	2	0	0		
	30-45	8	2	0	0		10	2	0	0		
	45-60	8	0	0	0		0	0	0	0		

N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.

Mattina: h 07:30 – 09:30



Relativamente alla fascia oraria del mattino rilevata si evidenzia un flusso maggiore uscente dal centro di Chioggia rispetto a quello entrante: 700 in uscita e 372 in entrata (sezione n. 1). La sezione n. 2 intercetta principalmente il flusso veicolare proveniente dalla S.S. n.309 da sud ed in parte quello da nord che lungo la S.S. n. 309 raggiunge il centro di Chioggia nella direzione Porto sulla Via Maestri del Lavoro. Relativamente al flusso in uscita si evidenzia che il residente utilizza principalmente l'asse centrale Via Granatieri di Sardegna e Corso del Popolo in quanto tale asse riesce a raccogliere in maniera omogenea la componente di traffico sia del lato est che del lato ovest del residenziale.

Sera: h 17:00 – 19:00



Relativamente alla fascia oraria della sera si conferma la movimentazione rilevata nella fascia del mattino con un flusso maggiore uscente dal centro di Chioggia rispetto a quello entrante: 1.019 in uscita e 375 in entrata (sezione n. 1).

L'uscita dalla sezione n. 2 intercetta principalmente il flusso veicolare proveniente dalla S.S. n.309 da sud ed in parte quello da nord che lungo la S.S. n. 309 raggiunge il centro di Chioggia nella direzione Porto sulla Via Maestri del Lavoro.

Intersezione I2 tra Via Veneto, Viale Veneto, Viale Venezia e Viale Padova:



RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018													
SEZIONE 4 - VIA VENETO													
ORA	TIME	DIREZIONE A					TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	DIREZIONE B				TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	Auto		Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus			
7.30-8.30	30-45	15	0	1	0	142	43	5	1	0	271	413	
	45-60	19	5	1	0		52	4	0	1			
	0-15	33	5	2	1		75	7	0	0			
	15-30	32	7	2	1		60	7	1	0			
8.30-9.30	30-45	36	8	2	1	214	59	8	0	0	264	477	
	45-60	37	8	1	0		50	8	0	1			
	0-15	36	7	2	2		41	8	0	1			
	15-30	38	7	2	0		60	7	1	0			
17.00-18.00	0-15	35	0	1	0	153	0	0	0	0	356	509	
	15-30	29	1	1	1		76	1	1	1			
	30-45	29	0	2	2		80	4	1	2			
	45-60	36	2	2	0		83	2	1	2			
18.00-19.00	0-15	41	2	3	1	242	77	3	3	0	418	660	
	15-30	53	1	2	0		80	4	1	2			
	30-45	63	0	3	1		100	2	1	1			
	45-60	50	1	4	0		103	1	1	0			
							104	3	1	0			

N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.

RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018												
SEZIONE 5 - VIALE PADOVA												
ORA	TIME	DIREZIONE A					DIREZIONE B					TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	
7.30-8.30	30-45	20	0	0	0	185	27	3	1	0	161	346
	45-60	32	4	0	1		31	2	0	0		
	0-15	53	6	0	1		39	4	0	0		
	15-30	55	3	0	0		38	4	1	1		
8.30-9.30	30-45	60	6	0	1	239	49	8	0	0	243	481
	45-60	54	6	0	1		45	9	0	0		
	0-15	39	4	0	2		51	7	0	1		
	15-30	47	3	0	0		48	6	1	0		
17.00-18.00	0-15	43	0	0	1	228	45	2	1	0	216	444
	15-30	49	2	0	1		51	3	1	2		
	30-45	57	3	0	2		49	2	1	0		
	45-60	58	2	0	0		39	3	3	0		
18.00-19.00	0-15	59	2	0	1	243	71	5	1	2	290	533
	15-30	64	1	0	1		72	1	1	0		
	30-45	52	0	0	1		60	1	1	0		
	45-60	50	4	0	0		56	5	1	0		

N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.

RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018												
SEZIONE 6 - VIALE VENETO												
ORA	TIME	DIREZIONE A					DIREZIONE B					TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	
7.30-8.30	30-45	17	3	1	0	107	15	1	1	0	96	203
	45-60	21	4	0	0		13	2	1	0		
	0-15	27	3	0	0		23	1	2	0		
	15-30	20	2	1	0		24	3	1	0		
8.30-9.30	30-45	26	4	0	0	146	24	3	2	0	123	268
	45-60	24	5	0	0		18	3	1	0		
	0-15	28	6	0	0		19	5	1	0		
	15-30	34	6	1	0		24	6	2	0		
17.00-18.00	0-15	27	2	1	0	168	27	0	1	0	154	322
	15-30	30	3	1	1		32	2	1	0		
	30-45	40	1	1	0		39	2	2	0		
	45-60	46	1	3	0		35	2	2	0		
18.00-19.00	0-15	42	2	1	1	227	27	0	3	0	145	372
	15-30	37	0	1	0		28	1	2	0		
	30-45	54	0	0	0		32	0	3	0		
	45-60	78	3	1	0		32	0	4	0		

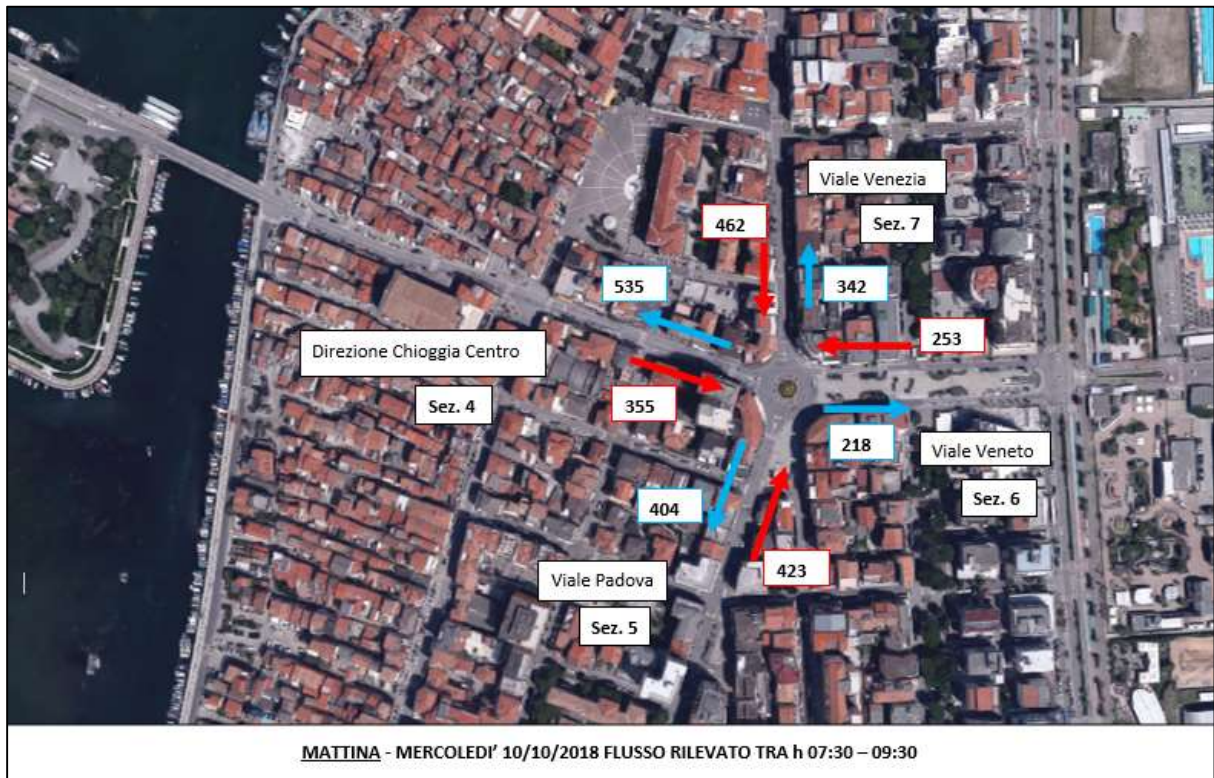
N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.



RILIEVO MERCOLEDI' 10.10.2018													
SEZIONE 7 - VIALE VENEZIA													
ORA	TIME	DIREZIONE A					TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	DIREZIONE B				TOTALE VEIC/EQUI V. ORARIO	TOTALE A+B
		Auto	Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus	Auto		Veicoli Commerciali	Veicoli pesanti	Bus			
7.30-8.30	30-45	37	4	0	0	218	14	1	0	0	131	349	
	45-60	39	1	0	0		22	3	0	0			
	0-15	60	2	0	0		35	2	0	2			
	15-30	62	6	0	0		38	4	1	0			
8.30-9.30	30-45	65	5	0	0	244	43	5	0	2	211	455	
	45-60	54	1	0	0		44	5	0	0			
	0-15	42	4	0	0		38	6	1	2			
	15-30	56	8	0	0		39	7	0	0			
17.00-18.00	0-15	78	0	0	0	282	22	0	0	0	105	387	
	15-30	78	2	0	1		24	2	0	2			
	30-45	67	2	0	0		18	3	0	2			
	45-60	49	1	0	0		22	1	0	0			
18.00-19.00	0-15	60	3	0	1	337	39	1	0	2	196	533	
	15-30	76	1	0	0		48	1	0	0			
	30-45	92	0	0	0		44	1	0	2			
	45-60	93	5	0	0		47	2	0	0			

N.B. In ROSSO sono evidenziate le ore di punta mattutina e pomeridiana.

Mattina: 07:30 – 09:30





Sera: 17:00 – 19:00



Relativamente alle due fasce orarie considerate del mattino e della sera si evidenzia un flusso in uscita dal centro di Sottomarina maggiore rispetto a quello entrante (sezione 4). Tale flusso tiene conto della componente di flusso che si ferma in centro a Sottomarina e di quello di attraversamento che si dirige verso il centro di Chioggia.

L'accesso al centro storico di Sottomarina avviene lungo le direttrici di Viale Padova e dal Lungomare attraverso Viale Veneto. Al mattino la componente di flusso veicolare è prevalente lungo Viale Padova rispetto a Viale Veneto. Alla sera i due flussi risultano abbastanza allineati.

Il flusso in uscita da Via Veneto si dirige principalmente verso Viale Padova sia al mattino che alla sera. Per quanto riguarda la distribuzione del flusso su Viale Veneto, questo si distribuisce soprattutto su Via Veneto con oltre il 65%.

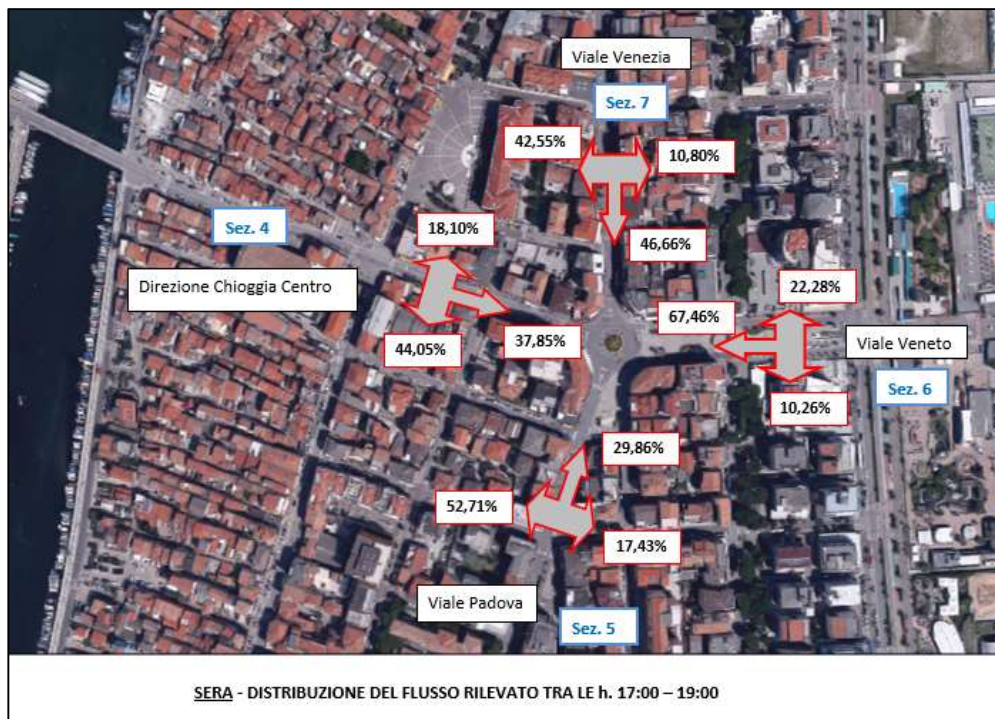
Da nord, su Via Venezia, oltre il 40% dei veicoli, sia al mattino sia alla sera, svolta verso Via Veneto direzione centro Sottomarina e centro di Chioggia.

Per quanto riguarda la distribuzione ai nodi espressa in termini percentuali:

Mattina: 07:30 – 09:30



Sera: 17:00 – 19:00





## Viabilità di Accesso ai centri storici Chioggia e Sottomarina

Per quanto riguarda la viabilità di accesso ai centri storici di Chioggia e Sottomarina, questa avviene a partire dallo svincolo a livelli sfalsati lungo la S.S. n. 309 "Romea".

### Chioggia

Relativamente al centro storico di Chioggia, l'accesso avviene a partire dallo svincolo sopradescritto, per raggiungere la rotonda in prossimità dei cantieri navali e proseguire lungo Via Maestri del Lavoro fino alla località Saloni per poi proseguire dritto o deviare a destra lungo Calle del Campanile.

Alternativamente l'accesso avviene dallo svincolo per Sottomarina e poi proseguire lungo via Rebosola e Viale della Stazione fino a raggiungere Via Granatieri di Sardegna ed il Corso del Popolo. L'indicazione di segnaletica stradale verticale, per i veicoli che entrano a Chioggia porta l'utente ad utilizzare l'asse più esterno andando ad intercettare i parcheggi posti in località Saloni

Questo infatti è stato osservato con la rilevazione di ottobre all'intersezione I1 tra via Granatieri di Sardegna, Corso del Popolo e Fondamenta San Francesco, dove si è osservato che nelle ore di punta del mattino e della sera sono più elevati i veicoli che escono dal centro di Chioggia che i veicoli che entrano in centro da Via Granatieri di Sardegna. L'accesso da Sottomarina può avvenire attraverso il Ponte Translagunare e l'Isola dell'Unione oppure più a sud attraverso Viale Mediterraneo.



*Direttrici di entrata Centro di Chioggia (fonte:Google Maps)*

## Sottomarina

Relativamente al centro storico di Sottomarina, l'accesso avviene a partire dallo svincolo sopradescritto, per raggiungere la rotatoria posta su Viale Mediterraneo e percorrere Strada Madonna Marina fino all'intersezione con Viale Padova e Via San Marco dove si accede al centro storico. L'alternativa sarebbe percorrere tutto Viale Mediterraneo fino a raggiungere il Lungomare Adriatico per poi utilizzare Viale Veneto.

L'accesso dal centro di Chioggia avviene attraverso il Ponte Translagunare e l'Isola dell'Unione.



*Direttrici di entrata Centro di Sottomarina (fonte:Google Maps)*



*Individuazione della viabilità di accesso ai centri storici di Chioggia e Sottomarina (fonte:Google Maps)*



### Individuazione parcheggi.

L'area centrale di Chioggia è dotata di aree parcheggio per lo più a pagamento con aree libere riservate ai soli residenti. La regolamentazione è definita dal Regolamento Generale "per la disciplina delle aree pubbliche adibite a parcheggio ed alla sosta dei veicoli nel Comune di Chioggia" approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 65 del 19.07.2004.

Nella planimetria sottoriportata sono indicate con numero progressivo le aree parcheggio, a pagamento, interne ed esterne ai centri storici gestiti dalla Società Servizi Territoriali S.p.A. del Comune di Chioggia.



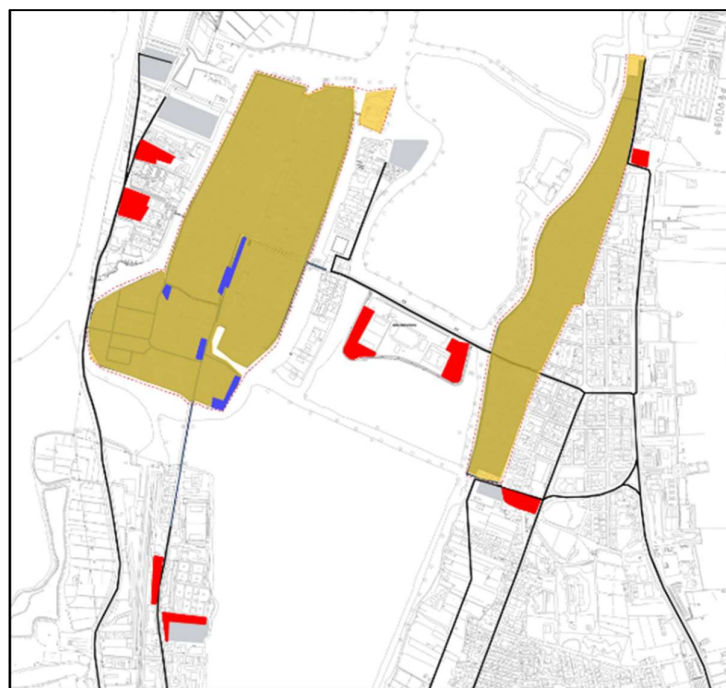
*Individuazione aree parcheggio Comune di Chioggia – Fonte: Società Servizi Territoriali S.p.A.*

Il numero di stalli gestiti dalla S.S.T. S.p.A. è 766 a Chioggia e 1.254 a Sottomarina per complessivi 2.020.

Di seguito si riporta il Piano tariffario delle arre di sosta a pagamento del Comune (D.G.C. n. 54 del 13/03/2018)

sst società servizi territoriali spa		PIANO TARIFFARIO AREE DI SOSTA A PAGAMENTO DEL COMUNE DI CHIOGGIA (DELIBERA 54 DEL 13/03/2018)													M/mese		ARRONDIAMENTO percipiet'			
		ORARI		MEST																
		08.00 - 20.00		gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov					dic	
CHIOGGIA	P1	B. go S. Giovanni	161					€ 0,50/h	€ 2,50/g								€ 0,25/30 min	€ 16,00/mese	B. go S. Giovanni	P1
	P2	Campo Promio	91					prime 2 h € 1,50/h ora successive € 2,50/h	€ 1,50/h								€ 0,50/20 min	non previsto	Campo Promio	P2
	P3	V.le della Repubblica	12					€ 1,50/h									€ 0,50/20 min	€ 26,00/mese	V.le della Repubblica	P3
	P4	Sacca S. Francesco	58					€ 1,50/h									€ 0,50/20 min	€ 26,00/mese	Sacca S. Francesco	P4
	P16	Park SALONI	116					€ 0,70/h	€ 4,00/g								€ 0,20/17 min	€ 26,00/mese	Park SALONI	P15
	P5	I. U. Ovest	229		€ 1,00/h	€ 4,00/g			€ 1,00/h	€ 6,00/g			€ 1,00/h	€ 4,00/g			€ 0,50/30 min	€ 26,00/mese	I. U. Ovest	P5
	P6	I. U. Trastevere	34		€ 1,00/h	€ 4,00/g			€ 1,00/h	€ 6,00/g			€ 1,00/h	€ 4,00/g			€ 0,50/30 min	€ 26,00/mese	I. U. Trastevere	P6
P7	I. U. Est	53		€ 1,00/h	€ 4,00/g			€ 1,00/h	€ 6,00/g			€ 1,00/h	€ 4,00/g			€ 0,50/30 min	€ 26,00/mese	I. U. Est	P7	
SOTTOMARINA	P15	Diga	196		€ 0,50/h	€ 3,00/g			1,00/h	€ 5,00/g Lun-Ven	€ 6,00/g Sab-Dom			€ 0,50/h	€ 3,00/g		€ 0,30/30 min € 0,25/30 min	€ 16,00/mese	Diga	P15
	P8	Campo Cannoni	70		€ 0,30/h	€ 3,00/g			€ 0,50/h	€ 5,00/g				€ 0,50/h	€ 3,00/g		€ 0,20/24 min	€ 26,00/mese	Campo Cannoni	P8
	P9	L. Adriatico Nord	121		gratuita				€ 1,50/h						gratuita		€ 0,50/20min	non previsto	L. Adriatico Nord	P9
	P10	L. Adriatico Sud	279		gratuita			€ 1,50/h	€ 5,00/g Lun-Ven	€ 8,00/g Sab-Dom					gratuita		€ 0,50/20 min	non previsto	L. Adriatico Sud	P10
	P11	V.le Veneto	12		€ 1,00/h				€ 1,00/h					€ 1,00/h			€ 0,40/24 min	non previsto	V.le Veneto	P11
	P12	Arena	179					€ 0,50/h	€ 3,00/g Lun-Ven	€ 4,00/g Sab-Dom							€ 0,20/24 min	€ 16,00/mese	Arena	P12
	P13	Za	332		gratuita				€ 1,50/h	€ 5,00/g Lun-Ven	€ 6,00/g Sab-Dom				gratuita		€ 0,50/20 min	Residenti 26,00 x 6 mesi € 15 settimanale; € 30 due settimane; € 40 tre settimane; € 50 mensile	Za	P13
P14	Isola verde	90		gratuita			€ 0,50/h	€ 3,00/g Lun-Ven	€ 4,00/g Sab-Dom					gratuita		€ 0,20/24 min	€ 16,00/mese	Isola verde	P14	
				gratuita			€ 1,50/h	€ 7,50/g Lun-Ven	€ 9,00/g Sab-Dom					gratuita		€ 0,50/20 min	non previsto			

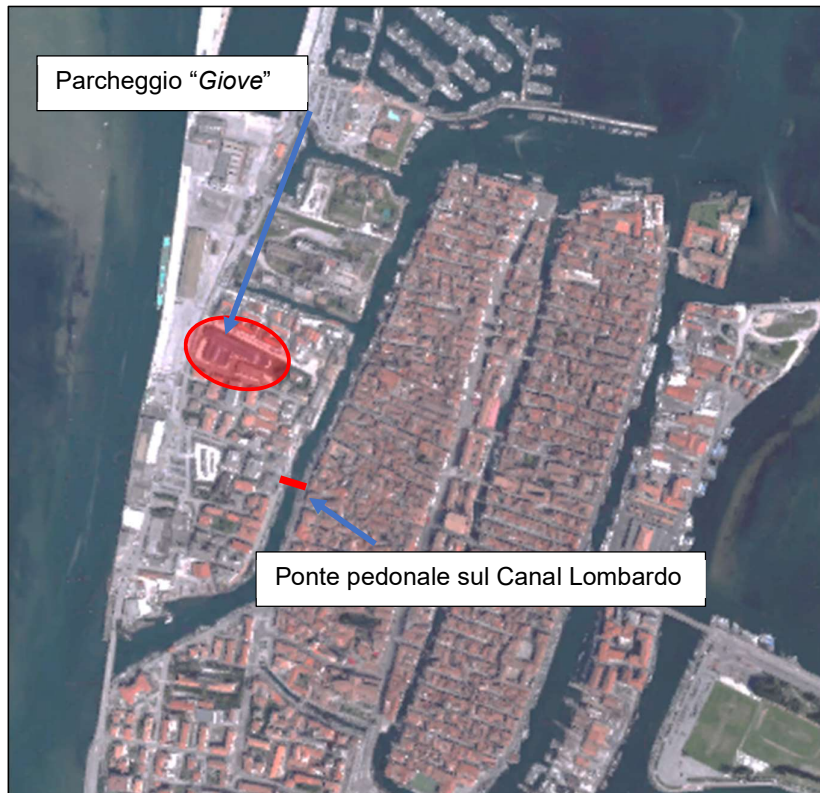
Piano tariffario delle aree di sosta a pagamento del Comune – Fonte Società Servizi Territoriali S.p.A.



Individuazione dei parcheggi. In rosso esterni ed in blu interni ai centri storici



Inoltre, è presente, in località Saloni il parcheggio multipiano “Giove” a gestione privata composto da 4 piani che dispongono di 230 posti a rotazione e di 80 box per gli abbonamenti annuali o pluriennali.



Individuazione del parcheggio “Giove” (fonte:Google Maps)

### **Zona a Traffico Limitato ZTL**

Attualmente nel centro storico di Chioggia è in vigore la ZTL che interdice la circolazione lungo Corso del Popolo a partire dall'intersezione con Calle San Giacomo e pedonalizzando Corso del Popolo, creando un percorso. Il divieto di accesso è dalle 10.00 – 20.00 eccetto autorizzati, salvo nel periodo estivo quando viene prolungato fino alle 23.00 la pedonalizzazione di Corso del Popolo (Corso del Popolo). Per i veicoli quindi che sopraggiungono da sud lungo Via Granatieri di Sardegna vi è l'obbligo di svoltare a destra su Calle Ponte San Giacomo per poi proseguire sul ponte translagunare.



*Individuazione ZTL lungo Corso del Popolo*



*Inizio ZTL in prossimità dell'intersezione con Calle Ponte San Giacomo*

## TRASPORTO PUBBLICO

Il territorio del Comune di Chioggia è servito dalla rete di Trasporto Pubblico Locale urbano "ACTV" ed è dotato, in prossimità dell'area di studio d'una stazione ferroviaria del S.F.M.R."Ospedale".

Inoltre esistono linee extraurbane per collegare Chioggia a Padova e Venezia della Società FS Busitalia e Arriva Veneto e di ACTV.

Nello specifico il servizio di trasporto pubblico è distribuito sulle seguenti linee:

- Linea ACTV bus/navigazione;
- Linea autotrasporti FS Busitalia;
- Linee autotrasporti Arriva Veneto;
- Linee ferroviaria Trenitalia.

### Trasporto pubblico ACTV:

il servizio di trasporto pubblico ACTV mette in collegamento il centro di Chioggia con l'isola di Pellestrina e Lido di Venezia mediante la linea 11 di navigazione con corse con cadenza ogni 30 minuti.

Inoltre l'entroterra di Chioggia è collegata con il centro mediante una fitta rete di mezzi pubblici ACTV sulle seguenti linee urbane:

RETE URBANA CHIOGGIA	
Linea CH 1	ISOLA UNIONE-CAMPO MARCONI-BORGO S.GIOVANNI-M.MARINA-MOMOLO-ISOLA UNIONE
Linea CH 2	ISOLA UNIONE - M. MARINA - BORGO S. GIOVANNI - CAMPO MARCONI - ISOLA UNIONE
Linea CH 3	CA'BIANCA - PARCO CLODI' - BRONDOLO - MEDITERRANEO - LUNGOMARE - ISOLA UNIONE
Linea CH 4	CAVANELLA - BRONDOLO - MEDITERRANEO - LUNGOMARE - ISOLA UNIONE
Linea CH 5	ISOLA VERDE - BRONDOLO - MEDITERRANEO - LUNGOMARE - ISOLA UNIONE
Linea CH 6	ISOLA UNIONE - MOMOLO - LUNGOMARE - MEDITERRANEO - BORGO S. GIOVANNI - CAMPO MARCONI
Linea CH 7	CAMPO MARCONI - BORGO S. GIOVANNI - MEDITERRANEO - LUNGOMARE - ISOLA UNIONE
Linea CH21	ISOLA UNIONE - M. MARINA - RIDOTTO MADONNA - BRONDOLO - CENTRO CLODI' - BRONDOLO - RIDOTTO MADONNA - M.MARINA - ISOLA UNIONE

*Individuazione linee urbane AVTC (Fonte Sito ACTV)*



Inoltre ACTV opera sulle linee extraurbane:

- Linea 82E Sottomarina – Chioggia – Calcroci – Camponogara – Lugo - Stra -Dolo. Una corsa giornaliera;
- Linea 81E Sottomarina – Chioggia – Cavanella d’Adige – Boscochiaro – Cavarzere con 15 corse giornaliere.

### **Trasporto pubblico SITA:**

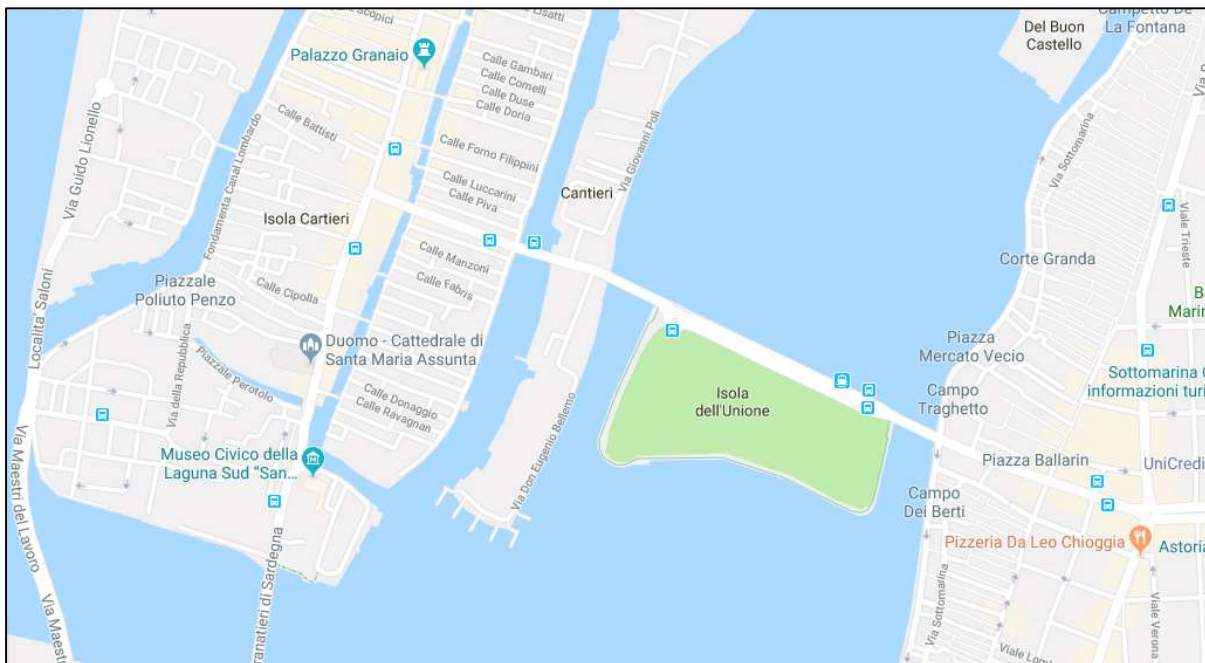
il servizio di FS Busitalia mette in collegamento Chioggia-Sottomarina con il centro di Padova con la linea:

- E005 Sottomarina - Chioggia - Piove di S.; Piove di S. - Padova con cadenza ogni 30 minuti

### **Trasporto pubblico Arriva Veneto:**

il servizio di Arriva Veneto mette in collegamento Chioggia-Sottomarina con il centro di Mestre e Venezia con le linee:

- Linea 80 Sottomarina/Chioggia – Venezia/Aeroporto con cadenza ogni 30 minuti;
- Linea 85 Sottomarina – Mestre centro – Venezia con cadenza ogni 120 minuti;
- Linea 87 Sottomarina/Chioggia – Marghera – Zona Industriale nelle ore di punta del mattino e sera.



*Individuazione fermate linee bus centro storico di Chioggia e di Sottomarina (Fonte Google Maps)*

**Trasporto ferroviario:**

il Comune di Chioggia è dotato di una stazione dei treni posta a sud del centro di Chioggia ed una in località Sant’Anna. Trenitalia esercita il servizio lungo la tratta Chioggia – Rovigo con fermate anche nei centri di Cavanella d’Adige, Rosolina, Loreo, Adria. Attualmente il servizio si articola su 10 corse giornaliere con cadenza oraria nelle ore di punta.



*Individuazione Stazioni ferroviarie in Comune di Chioggia (fonte:Google Maps)*



*Individuazione Stazione FS in prossimità del centro storico di Chioggia (fonte:Google Maps)*