

B

027008 - Comune di Chioggia
AOO - COMUNE DI CHIOGGIA
REGISTRO UFFICIALE
0033212 - 19/06/2019 - INGRESSO
Classificazioni: 06.03

Chioggia, lì 10 giugno 2019



<i>Oggetto:</i>	PUA per la realizzazione di parcheggio nord est a ridosso del Cimitero di Sottomarina, accesso da via Santo Spirito e via Nicolò Zeno
<i>Committente:</i>	BOSCOLO BULEGHIN WALTER – BOSCOLO NALE MARIELLA Via Ipomea, 22 – 30015 Chioggia (VE)
<i>Progettista:</i>	Arch. Nico Boscolo Agostini – viale Dalmazia n. 6, 30015 Chioggia (VE)

SCREENING PREVENTIVO SUGLI EFFETTI DEL NUOVO INSEDIAMENTO SULLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA'

Il sistema viabilistico che serve il territorio comunale di Chioggia si struttura su assi di carattere territoriale che attraverso il territorio e mettono in collegamento la realtà locale con il poli urbani principali.

L'asse principale che attraversa il contesto è la S.S. n. 309 "Romea", importante direttrice viaria che si sviluppa in direzione nord-sud che sviluppa comunicazione dall'Emilia Romagna verso il Veneto mettendo in collegamento Ravenna con il nodo di Mestre. Essa mette in comunicazione, tramite altri assi di scala territoriale, il centro di Chioggia con le città di Padova, Venezia e Rovigo. Infatti, dalla Romea, vi è l'interconnessione con la S.S. n. 516 Piovese (in collegamento con Padova), e la S.R. n. 105 collegata alla S.R. n. 104 "Monselice Mare".

Sulla base di studi effettuati a livello locale, emerge come tale situazione rispecchi l'andamento degli ultimi anni, con picchi durante i fine settimana nei periodi estivi che si assestano su TGM prossimi ai 22.000 veicoli.

Una quota rilevante dei mezzi che insiste lungo la Romea è data dal traffico di attraversamento, in relazione alla funzione trasportistica su scala ampia, di carattere regionale e nazionale.

In ragione della dimensione del piano in oggetto, e di come questo abbia relazioni con il sistema locale della mobilità sono state approfondite in modo più dettagliato le dinamiche che coinvolgono il centro di Chioggia e Sottomarina, quali ambiti coinvolti direttamente dal piano, e potenzialmente soggetti a riordino anche dal punto di vista della sosta e della mobilità.

Sono stati rilevati i flussi di transito in corrispondenza dei nodi e distribuzione della località di Sottomarina, nel dettaglio la grande rotatoria di viale Mediterraneo/Ridotto Madonna/Ospedale, la rotatoria di intersezione tra viale Padova, viale Venezia e via Veneto, Via Cristoforo Colombo e

le relative strade perpendicolari a Strada Madonna Marina e nello specifico viale Tirreno e via S. Spirito.

I rilievi sono stati effettuati durante le ore di punta del mattino (7.30-9.30) e della sera (17-19), durante un giorno ferialo (06 maggio). L'indagine restituisce una giornata tipo, che esprime le dinamiche quotidiane che caratterizzano il tessuto urbano Chioggia e Sottomarina.

Sulla base dei rilevamenti effettuati è possibile determinare una dinamica tipo del sistema di mobilità urbana locale.

I flussi osservati evidenziano un'alta percentuale di mezzi in transito lungo la strada Lungomare Adriatico sia verso nord che verso sud, e al contempo un alto carico di mezzi lungo Strada Madonna Marina essendo la stessa in parte a doppio senso (dall'Ospedale all'incrocio con via S. Spirito) e in parte a senso unico da sud a nord (dall'incrocio con via Santo Spirito all'inbocco con viale Padova e Via S. Marco. Detti mezzi, in parte si dirigono verso il centro di Sottomarina e di Chioggia oppure escono dalla località attraverso il ponte translagunare.

Il piano in itinere elabora un'area di sosta privata aggiuntiva a quelle pubbliche già presenti nelle vicinanze con una capienza di circa 150 posti auto e un'area verde che verrà ceduta al Comune. Si tratta di un parcheggio accessibile da via Santo Spirito in corrispondenza con le intersezioni di vicolo Giacinto, vicolo Giglio e Vicolo Margherita, e nelle strette vicinanze della Chiesa di Santo Spirito e del Cimitero di Sottomarina.

Lo studio ha quindi analizzato la presenza e disponibilità di stalli all'interno delle aree perimetrali dei centri storici di Chioggia e Sottomarina, al fine di avere un quadro della potenzialità di sosta in relazione agli interventi connessi alle strategie del Piano in oggetto.

Si rileva la presenza di diverse aree destinate alla sosta nell'intorno delle aree centrali e in corrispondenza degli assi viari principali. L'attuale stato dei luoghi rileva una presenza di diverse aree di ampie dimensioni destinate alla sosta che creano pertanto un bacino capace di sostenere i veicoli attratti dai centri storici anche al di fuori dei perimetri delle aree oggetto del piano particolareggiato.

Nel presente Piano verrà prevista una serie di parcheggi ben distribuiti e accessibili per tutta l'area racchiusa.

I flussi in entrata a Sottomarina si possono relazionare con le aree di sosta presenti in corrispondenza del margine nord sud del perimetro del centro lungo viale San Marco.

Di particolare interesse possono risultare anche gli spazi destinati alla sosta all'interno dell'Isola dell'Unione, che possono svilupparsi a servizio sia di Chioggia che di Sottomarina.

Dai sopralluoghi effettuati risulta come tali ambiti presentino livelli di saturazione contenuti, che evidenzia un sottoutilizzo delle aree di sosta strutturate.

Da precisare come l'analisi sia stata finalizzata a verificare le dinamiche "quotidiane" che coinvolgono il centro urbano, e si è focalizzata sulle aree che sono più strettamente funzionali al sistema dei centri storici e turistici.

Si è comunque consapevole del fatto che durante i periodi estivi i carichi e flussi che interessano il sistema urbano di Chioggia risentono di incrementi rilevanti data la presenza turistica, principalmente negli orari di punta. Per quanto sopra il tessuto urbano della località potrà godere di una potenzialità rilevante di aree di sosta.



ORDINE DEGLI ARCHITETTI
MARRICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI VERONA

ARCHITETTO
SEZIONE
A

BOLOGNO
"ACOSTINI"
MCO

N. 3034

