



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data 27 OTT. 2020 Protocollo N°

457303 / 79.00.03.17.00

Class: 4120.25.1 Fasc.

Allegati N°

Oggetto: L. R. 9-8-1988 n. 41 sulla Polizia Idraulica
 SUA Strumento Urbanistico Attuativo – Piano Particolareggiato Novissimo – richiesta di parere idraulico di competenza.
 Bacino Idrografico di appartenenza: Bacino scolante nella Laguna di Venezia
 DITTA: Comune di Chioggia
 C.F./P.I.: 03341820276
 Pratica: W20_003212

Al

Comune di CHIOGGIA
 30015 CHIOGGIA (VE)
chioggia@pec.chioggia.org

Facendo seguito alla nota, della scrivente, del 22-07-2020 n. 291249 e a riscontro della successiva nota in data 27-08-2020, pervenuta al protocollo regionale n. 351837 del 08-09-2020, esaminata la documentazione da voi trasmessa, si informa che non si ravvisano motivi ostativi, esclusivamente per gli aspetti idraulici di competenza della scrivente, per la prosecuzione dell'iter istruttorio del Piano Urbanistico.

Tuttavia si ritiene opportuno richiamare alcune fondamentali prescrizioni onde pervenire alla successiva acquisizione del parere presso la Commissione Tecnica Regionale Decentrata di Venezia, con adeguata progettazione esecutiva:

- 1) - dovranno essere previste le opportune opere di continuità della difesa idraulica lungo la perimetrazione dei bacini idrici, destinati a stazionamento delle imbarcazioni, necessarie a tutelare il territorio circostante dal rischio idraulico;
- 2) - dovrà essere acquisito il parere della Struttura Regionale, Direzione Infrastrutture e Trasporti – U.O. Supporto di Direzione e Ispettorati di Porto, competente in materia di navigazione interna;
- 3) - i nuovi spazi acquei saranno oggetto di rideterminazione dei canoni demaniali, con le istanze da inoltrare a carico dei concessionari.

Si rammenta che, ai sensi della L.R. 26-3-199 n. 10 allegato C3 lettera K, gli spazi acquei superiori a 99 posti sono soggetti all' esame della commissione V.I.A.

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
 Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Venezia
 Via Longhena,6 - 30175 Marghera (VE) – Tel. 041.279 5508 – 5774 – 4688 - Fax 041.2794124
 PEC: geniocivileve@pec.regione.veneto.it e-mail: geniocivileve@regione.veneto.it



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Si precisa infine che a questo Ufficio non compete l'onere di assicurare la navigabilità del corso d'acqua in oggetto.

Distinti Saluti.

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Salvatore Patti

Opere Idrauliche Rete Naviglio Brenta e Brenta
Resp. Geom. Marco Mossini tel/41/2793838

Area Tutela e Sviluppo del Territorio

Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Venezia

Via Longhena, 6 - 30175 Marghera (VE) - Tel. 041.279 5508 - 5774 - 4688 - Fax 041.2794124

PEC: geniocivileve@pec.regione.veneto.it e-mail: geniocivileve@regione.veneto.it

VERITAS

Veritas s.p.a. - Santa Croce, 489 - 30135 Venezia (VE) - tel. 041 7291111 - fax 041 7291110
capitale sociale € 145.397.150 int. vers. - C.F. - P. Iva e n. iscrizione R.I. di Venezia 03341820276 - PEC: protocollo@cert.gruppoveritas.it
info@gruppoveritas.it www.gruppoveritas.it @gruppoveritas @gruppoveritas @gruppoveritas

Chioggia, 09.06.2020

Direzione Servizio Idrico Integrato

FERNANDO

Spett.le
Comune di Chioggia
Corso del Popolo 1193
30015 Chioggia (VE)
mail: chioggia@pec.chioggia.org

e, p.c.

Circolo Nautico Fiore
Circolo Nautico Ronzini
Circolo Nautico Valli
Darsena Orizzonte
Romea Yachting Club srl
Perinetti Casoni Massimo

c/o Prog. **Arch. Girolamo Segato**
Via San Giuseppe 24
30015 Chioggia (VE)
mail: studioarch.segato@tin.it

OGGETTO: Proposta di PUA – Piano particolareggiato Nuovissimo – Valli di Chioggia (VE)
Trasmissione parere di competenza.

Con riferimento alla Vostra nota del 20/05/2020, acquisita agli atti dalla scrivente con prot. n. 38563/20 il 20/05/2020, dopo aver valutato la documentazione da Voi presentata, si comunica quanto segue:

ACQUEDOTTO POTABILE

L'area oggetto del piano si inserisce in un contesto urbanizzato già servito dalla rete idrica. Si rileva tuttavia che trattandosi di una rete "rurale", dimensionata per case sparse e realizzata negli anni 70, dovrà essere strutturalmente verificata e/o riprogettata in funzione delle nuove aree da riqualificare e per questo si rimane in attesa di conoscere il fabbisogno idrico previsto nel piano, suddiviso per le varie zone.

Qualora la rete esistente fosse sufficiente a garantire la normale fornitura idrica potranno essere richiesti i soli allacciamenti per le varie utenze, diversamente si dovrà provvedere all'adeguamento della rete idrica con costi a carico del richiedente.

RETE FOGNARIA

La zona non è servita da pubblica fognatura per cui dovrà essere individuata una modalità alternativa di smaltimento del refluo fognario, secondo le norme vigenti.

Si resta a disposizione per eventuali maggiori chiarimenti e con l'occasione si porgono cordiali saluti.

Ing. Umberto Benedetti
DIREZIONE SERVIZIO IDRICO INTEGRATO



AGENZIA DEL DEMANIO

Filiale Veneto

SWBO

Venezia,
Prot. 2020/ /DR - VE

A

Comune di Chioggia
Settore Urbanistica
Corso del Popolo 1193
30015 Chioggia (VE)
chioggia@pec.chioggia.org

E p.c.

Regione Veneto
U.O. Genio Civile Litorale Veneto
Via Longhena, 6
30175 Marghera - Venezia (VE)
geniocivileve@pec.regione.veneto.it

Vs Rif.: 21849 del
20.05.2020

Regione Veneto
U.O. Genio Civile di Padova
corso Milano, 20
35139 Padova (PD)
geniocivilepd@pec.regione.veneto.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Capitaneria di Porto di Chioggia
Piazza Marinai d'Italia n° 1290
30015 Chioggia (VE)
cp-chioggia@pec.mit.gov.it

Prov. Regionale OO.PP. del Triveneto
Opere Marittime Veneto
Dorsoduro, 1408
30124 Venezia
copp.triveneto-uff4@pec.mit.gov.it

Per le ditte interessate
Arch. Girolamo Segato
via S. Giuseppe, 24
30015 Chioggia (VE)
girolamo.segato@archiworldpec.it

Oggetto: Richiesta di parere di competenza in merito all'approvazione della proposta di PUA - Piano Particolareggiato Nuovissimo scheda D1.4/6 e Scheda D3.2/10, da realizzarsi in Valli di Chioggia - Riscontro

Ditte: Circolo Nautico Fiore



**Circolo Nautico Ronzini
Circolo Nautico Valli
Darsena Orizzonte
Romea Yachting Club Srl
Perinetti Casoni Massimo**

In riferimento alla nota pervenuta in data 20.05.2020 assunta con prot. n. 2020/6603/DR-VE, codesto Comune ha richiesto il parere di competenza a questa Direzione Regionale, in merito all'approvazione della proposta di PUA - Piano Particolareggiato Nuovissimo scheda D1.4/6 e Scheda D3.2/10, da realizzarsi in Valli di Chioggia, presentata dall'arch. Girolamo Segato per conto delle società "Circolo Nautico Fiore", "Circolo Nautico Ronzini", "Circolo Nautico Valli", "Darsena Orizzonte", "Romea Yachting Club Srl", Perinetti Casoni Massimo. Detta proposta ha come obiettivo principale la riqualificazione delle aree degradate del polo nautico del Canale Novissimo attraverso interventi riferibili agli specchi acquei, a strutture sportive e centro servizi oltre a parcheggi, verde e strade; coprendo una superficie totale di circa 279.000,00 mq, come meglio specificato negli elaborati grafici pervenuti.

A tal riguardo la Scrivente, rappresentante degli aspetti dominicali dei beni dello Stato, visto che l'intervento proposto implica una riqualificazione dei beni ricadenti in ambito demaniale, così come raffigurato nella documentazione trasmessa, è favorevole all'approvazione della proposta di PUA presentata.

In merito, si precisa che codesto Comune dovrà provvedere a comunicare ai nominati concessionari che le nuove opere da realizzare, come quelle già esistenti (a titolo di esempio: darsene, approdi, pontili) che ricadono in ambito demaniale, dovranno essere opportunamente delimitate, divenendo Demanio Pubblico dello Stato per il Ramo di competenza e dovranno essere catastalmente censite presso l'Agenzia delle Entrate di Venezia.

La presente deve intendersi rilasciata facendo salvi i diritti di terzi, ogni altra disposizione di Legge e le eventuali limitazioni imposte da altre Amministrazioni a tutela di interessi che non rientrano nella competenza specifica di quest'Ufficio.

Cordiali saluti

Il Direttore Regionale
Edoardo Maggini
Firmato digitalmente

Perinetti

Spett.le
COMUNE di CHIOGGIA
Corso del Popolo n.° 1193
30015 CHIOGGIA (VE)

Spett.le
Alfonso Bruno
bruno.alfonso@archiworldpec.it

e.p.c Spett.le
Regione del Veneto
Unità Organizzativa Genio Civile
di Venezia
geniocivileve@pec.regione.veneto.it

OGGETTO : Parere idraulico preventivo per interventi di urbanizzazione relativi al "SUA Piano Particolareggiato Novissimo" in località Valli di Chioggia, Fg.n. 17-18, mappali vari.

In risposta alla Vs. Spett.le richiesta pervenuta con prot. n.° 12909 del 1/6/2020, integrazioni prot. n.° 13552 del 16/06/2020 e prot. n.° 14402 del 2/07/2020, intesa ad ottenere il *Parere Idraulico Preventivo* per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, lo scrivente Consorzio di Bonifica Bacchiglione, esaminata la documentazione tecnica trasmessa,

rilascia il richiesto parere idraulico preventivo

alle seguenti condizioni:

- L'inizio dei lavori sarà subordinato al recepimento delle seguenti prescrizioni:
- In corrispondenza della darsena "Marina di Chioggia", considerando gli allagamenti verificatisi sempre più frequentemente a causa della fuoriuscita delle acque del canale Novissimo in sinistra idraulica, dovranno essere realizzati tutti gli interventi di sovrizzo dei marginamenti mancanti nella zona d'ingresso alla darsena:
- Le opere ricadenti in area di rispetto idraulico degli scoli demaniali "Bernio Sud", "Roggia Montalbano", "Roggia Barene", saranno autorizzate con separata nota:
- Per ogni ambito di progetto previsto nella "Relazione Compatibilità idrologica e idraulica" integrativa presentata, dovrà essere inviata, in fase di progettazione esecutiva, una Relazione di compatibilità idraulica ed elaborati grafici esauritivi sotto il profilo idraulico e relativi alle misure di compensazione, nonché ubicazione e modalità di scarico delle acque meteoriche:
- A fronte della maggiore impermeabilizzazione del territorio in seguito alle opere d'urbanizzazione, si prescrive che all'interno dell'area d'intervento siano creati dei volumi d'invaso per una quantità

almeno pari a quanto indicato nella "Relazione Compatibilità idrologica e idraulica" ed elaborati grafici, presentati allegati alla domanda;

- Dovrà essere garantito il deflusso idraulico delle aree circostanti gli ambiti di progetto sopra citati, eventualmente attraverso uno scarico il quale risulti indipendente dalla rete delle acque meteoriche di ogni ambito d'intervento in esame;
- Dovranno essere espurgati tutti i fossi privati attorno e all'interno della proprietà citata in oggetto;
- Gli invasi che dovranno costituire un sistema chiuso con il recapito esterno, saranno recuperati completamente attraverso la rete di raccolta delle acque meteoriche e bacini d'invaso, previsti all'interno di ogni ambito;

Inoltre, la Ditta in indirizzo o futuri aventi diritto sono invitate ad adottare i seguenti indirizzi:

- Limitare le impermeabilizzazioni del suolo. In particolare le pavimentazioni dei parcheggi dovranno essere realizzate con materiali drenanti su opportuno sottofondo che ne garantisca l'efficienza, con l'unica deroga per i parcheggi destinati alle persone disabili;
- Fissare il piano d'imposta dei fabbricati sempre superiore di almeno 20-40 centimetri rispetto al piano stradale od al piano campagna medio circostante.
- Evitare la realizzazione di piani interrati o seminterrati. In alternativa l'impermeabilizzare i piani interrati stessi al di sotto del piano d'imposta di cui sopra e prevedere le aperture (comprese rampe e bocche di lupo) solo a quote superiori.
- I pluviali, ove è possibile, dovranno scaricare superficialmente.

La Ditta in indirizzo o futuri aventi diritto sono comunque responsabili della mancata osservanza delle norme di cui sopra.

Il presente parere idraulico viene rilasciato dallo scrivente Consorzio di Bonifica ai soli fini idraulici e sotto l'osservanza delle vigenti disposizioni di Legge, nonché senza pregiudizio d'eventuali diritti di terzi e delle proprietà confinanti.

Si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE

(ing. Francesco Veronese)

F.to digitalmente



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE

VENETO – TRENINO-ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA-GIULIA
Ufficio Salvaguardia di Venezia Opere Marittime per il Veneto

(San Polo, 19 – 30125 VENEZIA)

PEC: oopp.triveneto-uff4@pec.mit.gov.it

C.F. 80010060277

RA/du/2017

SAMB

15 SET 2020

Referente dell'istruttoria: A. G. Pellegrino DE ROSA
Tel. 041/794464 – 041/403111
Email : pellegrino.derosa @mit.gov.it

A Città di Chioggia
Settore urbanistica
Servizio Pianificazione
Corso del Popolo n. 1193
30015 Chioggia (VE)

chioggia@pec.chioggia.org

OGGETTO: Legge 05/03/1963 n° 366 – Laguna di Venezia – NULLA-OSTA
Istanza del 22/06/2015 n. 18275 di prot.
Ditta: Citta di Chioggia – Settore Urbanistica – Servizio Pianificazione

Lo scrivente Ufficio,

vista la richiesta presentata in data 21/05/2020 assunta al protocollo in pari data al n. 15834 dalla Citta di Chioggia – Settore Urbanistica – Servizio Pianificazione intesa ad ottenere il parere idraulico lagunare per la proposta di P.U.A.

– Piano Particolareggiato Nuovissimo, da realizzarsi in Valli di Chioggia;

vista la legge del 05/03/1963 n. 366;

considerato che non sussistono elementi ostativi ai fini del rilascio del presente nulla osta:

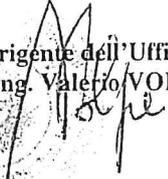
rilascia NULLA OSTA

di competenza ai soli fini idraulico lagunari ai sensi della citata Legge 366/63 alla proposta di P.U.A. – Piano Particolareggiato Nuovissimo, da realizzarsi in Valli di Chioggia, fatti salvi i diritti di terzi.

Si evidenzia che il presente nulla osta ha validità di anni **1 (uno)** e non costituisce comunque obbligo per l'Amm.ne qualora intervenute necessità e/o motivazioni di carattere idraulico richiedessero un riesame del medesimo.

Distinti saluti.

Il Dirigente dell'Ufficio
dott. ing. Valerio VOLPE






Città di Chioggia città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Area Tecnica-Servizio Programmazione OO.PP. Mobilità, Trasporti e Finanziamenti Esterni
Calle Nordio Marangoni - ☐ tel. 041 5534042 - fax. 041 403439

PEC: chioggia@pec.chioggia.org

Dirigente: ing. STEFANO PENZO - ☐ 041 5534040 - ☐: stefano.penzo@chioggia.org
Responsabile del Procedimento: ing. LUCIO NAPETTI - ☐ 041 5534048 - ☐: lucio.napetti@chioggia.org

RA/20/2017

SANBO

SETTORE URBANISTICA

Servizio Pianificazione

SEDE

E PC CIRCOLO NAUTICO FIORE-FIORINDO
CIRCOLO NAUTICO I RONZINI-
CREPALDI
CIRCOLO NAUTICO VALLE
DARSENА ORIZZONTE MASSIMO
PERINETTI CASONI
ROMEA YACHTING CLUB SRL

C/O

arch. Girolamo Segato

girolamo.segato@archivorldpec.it

OGGETTO: Parere di competenza relativo alle opere di urbanizzazione SUA COMPLESSO NAUTICO
IN FREGIO AL CANALE NOVISSIMO - prot. n. 34555 del 20.07.2017

Ditta: CIRCOLO NAUTICO FIORE-FIORINDO
CIRCOLO NAUTICO I RONZINI-CREPALDI
CIRCOLO NAUTICO VALLE
DARSENА ORIZZONTE MASSIMO PERINETTI CASONI
ROMEA YACHTING CLUB SRL

Premesso che:

- con nota prot. n. 55556 del 04.12.2020 è pervenuta la richiesta di parere di competenza in merito alla realizzazione delle opere di urbanizzazione relative al SUA complesso nautico in fregio al canale Novissimo;

In relazione al livello di progettazione prodotto, rimangono inespresi molti aspetti tecnici per cui risulta possibile esprimere solamente un parere strettamente limitato alle parti che lo interesseranno e per quanto previsto come urbanizzazione di comparto e in un ambito strettamente legato allo stesso, si esprime favorevole di fattibilità del S.U.A., ritenendo ammissibile l'importo delle opere scomputabili decurtato dei costi per la sicurezza e delle opere extra ambito, per un importo che corrisponde ad € 933.861,00 - come ricavabile dal preventivo sommario di spesa allegato all'istanza.

- Si rammenta che AL FINE DEL RILASCIO DEL PARERE DI COMPETENZA AFFERENTE IL PERMESSO DI COSTRUIRE LE OPERE DI URBANIZZAZIONE sarà in ogni caso necessario

produrre documentazione aggiornata come di seguito specificato:

1. Secondo la configurazione minima prevista dal codice della strada, le strade di nuova formazione di tipo F locali urbane a doppio senso di marcia devono avere una dimensione minima prevista di ml 9,50 compreso marciapiede (largh. ml $\geq 1,50$) destro e sinistro (v. fig. 3.6.i p.to 3.6 delle "Norme funzionali geometriche per la costruzione delle strade" approvate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 6792 del 05.11.2001 in osservanza del comma 1 art. 13 del DLgs 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada - strada locale in ambito urbano di categoria F).
2. Ai sensi del comma 4bis dell'art. 13 DLgs n. 285/1992 (codice della strada) le strade di nuova costruzione classificate ai sensi delle lettere C D E ed F del comma 2 dell'art. 2 devono avere per l'intero sviluppo una pista ciclabile adiacente. ...
3. Non risultano i pareri per le seguenti Reti Tecnologiche:
rete fognatura nera, rete telefonica, rete Gas, rete illuminazione pubblica, rete elettrica e mancano i relativi elaborati grafici (la tav. n. 11 non è sufficiente). Risulta pertanto che per i fabbricati in progetto a sud del canale Novissimo non risulta vi sia previsto l'allacciamento alla rete Gas, Telecom e alcun sistema di smaltimento acque nere e bianche (per quest'ultimo si richiama il parere Consorzio di Bonifica) e che per i fabbricati in progetto a nord del canale Novissimo non risulta alcuna previsione di allacciamento alla rete Enel, Gas, Telecom, smaltimento acque nere e bianche (per quest'ultimo si richiama il parere Consorzio di Bonifica).
4. Non sono state individuate, in accordo con Veritas, aree da adibire ad "isola ecologica";
5. L'analisi dei costi per le opere di urbanizzazione prodotto non è stato redatto in conformità al prezzario del Comune di Venezia di riferimento (prezzario 2018), approvato con Deliberazione della Giunta n° 404 del 20 dicembre 2018. Il computo dovrà distinguere i costi delle opere previste all'interno dell'ambito da quelle extra ambito che si intendono eseguire, mentre non rientrano fra le urbanizzazioni a scomputo, gli oneri per la sicurezza;
6. Carenza documentale:
 - Planimetria quotata in scala adeguata dello stato di fatto, di progetto e sovrapposizione, delle tre realtà:
 - D1.4/6 - DARSENA MARINA YACHTING CLUB
 - D1.4/5 - DARSENA MARINA DI CHIOGGIA
 - D3.2/10 - FOCI NOVISSIMO
 - con l'individuazione della viabilità, degli stalli dei parcheggi pubblici, solo il massimo ingombro dei fabbricati, lo standard a verde e dei posti barca;
 - Sezioni stradali tipo della viabilità di progetto ovvero strade/rotatorie+piste ciclabili. Queste ultime separate da idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili;
 - Particolari degli innesti della viabilità esistente fuori ambito con quella di progetto;
 - Sezioni e particolari della ciclabile ricavata su via Cà Sabbioni e via Montalbano;
 - Pareri Enti (v. p.to 3) completi dei grafici delle reti;
 - Individuazione delle isole ecologiche concordato con Veritas (v. p.to 4);
 - Computo metrico (v. p.to 6);
 - L'individuazione degli attracchi ed approdi per natanti sono indicati solo quelli alle foci del canale Novissimo e non nelle altre darsene (v. tav. n. 15 e tav. n. 06);

Si fa presente che, sulla scorta dei nuovi elaborati aggiornati, potranno essere richiesti ulteriori aggiustamenti o impartite prescrizioni che si rendessero necessarie, precisando sin da ora che: *de*

- Lo standard pubblico (parcheggio e verde) da cedere o vincolare il cui costo di realizzo è inserito a scomputo sugli oneri di urbanizzazione dovrà essere alberato (come da previsione scheda), fruibile liberamente (non recintato o sbarrato) e illimitatamente nel tempo;
- Il verde pubblico dovrà avere caratteristiche tali da renderlo fruibile per il suo scopo e non essere ricavato in fazzoletti di risulta, ciglio strada o scarpate arginali.
- Ai sensi dell'art. 11) dell'allegato B alla DGM n. 35/2017 "Regolamento comunale per la pianificazione e promozione del verde pubblico e privato", i progetti relativi alle nuove formazioni a verde dovranno essere preventivamente approvati dall'Ufficio del Verde Pubblico;
- In merito alla capacità della viabilità esistente di sopportare l'incremento veicolare derivante dalla riqualificazione

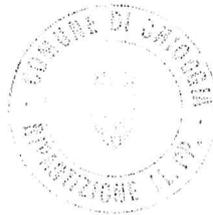
dell'area, tenuto conto:

- ✓ dell'incremento di traffico e della tipologia dei mezzi che oggi la percorrono (automobili e mezzi agricoli) e di quelli che la percorreranno a seguito dell'aumento dell'offerta di posti barca (mezzi carrellati), della creazione di impianti sportivi, della riconversione dei fabbricati esistenti in ricettivi, della nuova edificabilità (club house: bar ristoranti e servizi);
- ✓ che la stessa non ha le caratteristiche della strada locale tipo F ovvero a doppio senso di marcia (largh. min. 6,50+3,00 marciapiede così definito dal CdS), come invece affermato dal professionista nella sua relazione mobilità;
- ✓ che l'ingresso dall'incrocio di Conche e l'uscita all'incrocio di Valli, attraverso una regolamentazione dei sensi di marcia (che dovrà essere concordato con il Comando di Polizia Locale) consenta nella larghezza della strada esistente, di scambiarsi con un altro mezzo diverso da quelli carrellati (automobili e/o mezzi agricoli) e ricavando nella stessa sezione stradale (via Cà Sabbioni e via Montalbano) la pista ciclabile;

si rimanda la valutazione al Settore Urbanistica - Servizio di Pianificazione.

Chioggia lì, 09.02.2021

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Lucio Nabetti



COMUNE DI CHIOGGIA
chioggia@pec.chioggia.org

DIS/NOR/ZO-VE/UOR-DOL

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Parere preventivo di elettrificazione per nuove edificazioni relativo al PUA - Piano particolareggiato Nuovissimo SCHEDA D1.4/6, SCHEDA D3.2/10, da realizzarsi in Valli di Chioggia - Chioggia.

Con riferimento alla Vostra richiesta a noi pervenuta in data 20/05/2020 nostro prot.0303365, diamo un parere di massima favorevole all'alimentazione dell'insediamento in oggetto.

Rimaniamo in attesa di una Vostra richiesta di preventivo per nuova lottizzazione nella quale dovrete indicare il numero preciso delle forniture previste, con il relativo impegno di potenza e l'ubicazione dei punti di consegna, in modo da:

- 1) procedere alla stesura del progetto di elettrificazione dell'area con indicate le tubazioni da predisporre e il posizionamento delle eventuali cabine MT/BT;
- 2) calcolare il contributo di allacciamento a Vostro carico.

Richiamiamo fin d'ora la Vs. attenzione sulle disposizioni del D. Lgs. N° 81 del 09 aprile 2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro", che regolamentano la materia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, ed in particolare sugli artt. 83 e 117, che vietano l'esecuzione di lavori in prossimità di linee elettriche o impianti elettrici con parti attive non protette senza che siano adottate idonee precauzioni.

Vi ricordiamo inoltre che, in forza delle norme vigenti, ogni eventuale responsabilità per danni di qualsiasi genere che potessero comunque derivare a cose e/o a persone per eventuali inosservanze, compresi i nostri impianti, ricade esclusivamente su chi dirige ed esegue i lavori.

Il personale della Zona di Venezia, Unità Operativa Dolo, Sig. Memeo Ferdinando tel. 0415553677, resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Carla Falchi
Il Responsabile

Il presente documento e' sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico e' effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unita' emittente.

1/1

IN 14538861



Ministero
delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
Capitaneria di Porto
CHIOGGIA

Chioggia,
p.d.c. S.T.V. (CP) Mienna CORVI 0415508206

Al Comune di Chioggia
Settore Urbanistica
Servizio di Pianificazione

Sezione Demanio e Contenzioso

RAA/26/2017
SAMB

Titolario 05.03.08
Fascicolo Documit 4958

Argomento: Parere di competenza in merito alla proposta del Piano Urbanistico Attuativo relativo al Piano Particolareggiato Nuovissimo - Valli di Chioggia.-

Rife: Vs. prot. n. 4585 del 26/01/2021

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

In relazione a quanto richiesto con la nota in riferimento, avendo considerato la documentazione allegata, tra cui la relazione tecnica illustrativa che specifica gli interventi da realizzarsi nel sito in argomento, questa Autorità Marittima esprime parere favorevole per quanto di competenza. La stessa si riserva, all'uopo, di valutare, per quanto concerne l'aspetto demaniale e di sicurezza della navigazione, ciascun progetto che verrà presentato ai fini della concreta attuazione del Piano in parola.

Si resta a disposizione per ogni eventuale e/o ulteriore chiarimento.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Michele MESSINA

